

PLASTIC *in* MODEL BOUTIQUE

OFFICIEEL ORGAN
INTERNATIONAL PLASTIC MODELERS
SOCIETY AFD. NEDERLAND
NR. 4 1993. JAARGANG 22

227 versie. Fokker zelt kwam met de vleugel 1,83 m langere) grotere FH. chid ontwikkeld ook de voor de Lingsus en West Coast Airlines. Fair- stte commerciële vliechters met Air- De F-27 werd ontworpen als opvolger van de DC-3. 24 November 1955 gesloten. In 1958 begonnen de eer- child USA een licentie overeenkomst end 1957. In 1956 werd met Fair- scharijnerende klap van alle produk- tiversies. Ook werden er diverse Rollis Royce Dart motoren uitgezet.

227 versie. Fokker zelt kwam met de vleugel 1,83 m langere) grotere FH. chid ontwikkeld ook de voor de Lingsus en West Coast Airlines. Fair- stte commerciële vliechters met Air- De F-27 werd ontworpen als opvolger van de DC-3. 24 November 1955 gesloten. In 1958 begonnen de eer- child USA een licentie overeenkomst end 1957. In 1956 werd met Fair- scharijnerende klap van alle produk- tiversies. Ook werden er diverse Rollis Royce Dart motoren uitgezet.

22,30 m lange was, en een dubbele flap had in plaats van de enkele dat verschilt per toestel en per mode. Let Squadronmbleem zich beviindt, het op de verschillende hoogte war C-7. wat witte Troopships gehad, hier de Page. 4 omslag: De Klu heeft al aardig landingsgheheel wit. Page. 3 omslag: C-4 van de UN in de KLu uitmonstering. Page. 2 omslag: De C-5 in zijn eerste Coverfoto: De Maritime op Valken- burg 1992. Foto: Luc H. Boerman.

In dit artikel zal worden verwezen voor de diverse details met nummers tussen haeken [...], terwijl de markeringen zijn aangeuid met letters. Tevens is er een 1/72 schaalteke-

nig opgenomen.

In dit artikel zal worden verwezen voor de diverse details met nummers tussen haeken [...], terwijl de markeringen zijn aangeuid met letters. Tevens is er een 1/72 schaalteke-

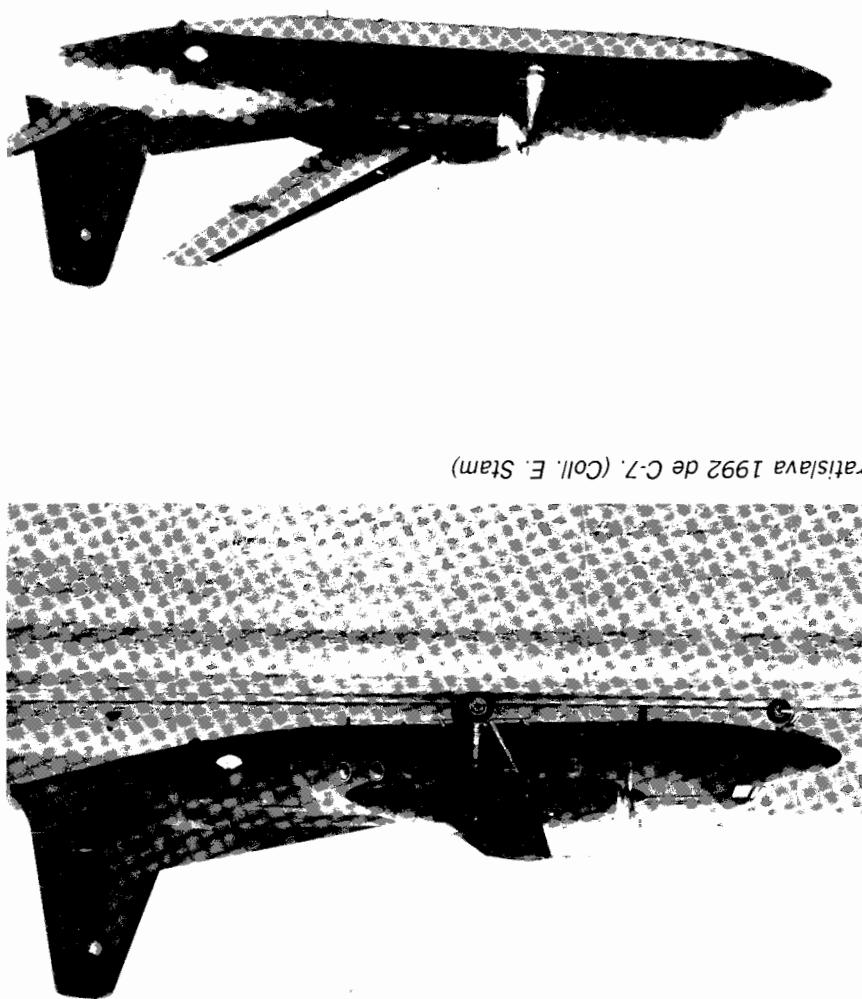
hoeveel men wil gaan. beeld worden gegeven, waarbij eenieder maar moet kijken schema's. Er zal een zo compleet mogelijk modelbouw gevuld met wat tekeningen op schaal en kleurgegevens en bevat wat historie, een bouwverslag van de modellen aan- deld, en dan met name op modelbouwgebied. Het artikel in dit artikel zal de succesvolle Fokker F-27 worden behan-

Een prima gebouwd model van een Noordwijk. Een mooi intro voor ons hoofdarikel.

FOKKER F-27

VLEGTUIGEN VAN DE KON. LUCHTMACHT





Bratislava 1992 de C-7. (Coll. E. Stam)

Troopship C-9 MK300M afgeleverd
28-1-61. Heeft in het begin bij de NLM cithopper gevolgen. Kwam na-
haarweer terug. Later ook in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
blauwe (ongeveer FS1505) strepen.
Op de start zitten twee kleuren: een
zwart met een wit paard uit het
lichaam. Later ook in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
is daarbij gehoeven in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
een mooi demo schema. Het toestel
voor de UN in Bosnie. Vliegt nu in
28-1-61. Is ook ingezet in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
is daarbij gehoeven in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
kreeg weer terug.

Troopship C-8 MK300M afgeleverd
12-1-61. Is uitgerust geweest met F-
104 flipper neus en de bijbehorende
apparatuur om toekomstige Starfight-
ter vliegers vertrouwd te maken met
de NASA RR apparaatuur. In 1968
werd na bliksemislaag dit project
gestopt. Later kwam in plaats van
een flipper symbool een zwaardvis op
dat de NLM zijn eigen vliegtuigen
uitgebruikt. Heeft voor de UN gevolgen
in Soedan in witte schema met voor-
op de naam van de Nederlandse
zaakgeleidende in Soedan, Jan Willem
Berens.

Troopship C-6 MK300M afgeleverd
12-1-60. Heeft in Amerika demon-
stratie vliechten gevolgen met spe-
ciaal schema. Zie MIP 1 uit 1974.

Troopship C-11 MK300M afgeleverd
15-2-61. Heeft in het begin bij de
NLM cithopper gevolgen. Kwam na-
haarweer terug. Later ook in wit
schema voor Bosnie met een
zwaard vis als eerste wapen van
squadron embleem. Het toestel zal
zwart met een wit paard uit het
lichaam. Later ook in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
is daarbij gehoeven in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
een moei demo schema. Het toestel
voor de UN in Bosnie. Vliegt nu in
28-1-61. Is ook ingezet in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
is daarbij gehoeven in wit scha-
matte tint blauw (Revell 52?) en
kocht na dit seizoen.

Troopship C-12 MK300M afgeleverd
8-5-61. Heeft in normale kleuren ook
chauffdispenser [72] en een radarde-
tector built [25].

Voor de Annulende Militaire Vlieger
Opleiding (AMVO) van de MLD (Voor
vliegers en waarnemers) werden de
C-5, C-6 en C-7 voorzien van enige
extra's te weten:

De F-27M Maritime
Tenzelfde van de maritieme ver-
linker kant van de romp.
- Een interkebare driftmeter aan de
rechtakant van het dak.
- Een periscopische sextant aan de
de leerringen.
- Twee stands voor de instrumenten
extra's te weten:
- Twee stands voor de instrumenten
extra's te weten:
- Een periscopische sextant aan de
rechtakant van het dak.
- Een interkebare driftmeter aan de
de leerringen.

F-27M Maritime M-1 MK400. Heeft in
KLU Maritiems (voor MLD):

De F-27M Maritime
Tenzelfde van de maritieme ver-

linker kant van de romp.

- Een interkebare driftmeter aan de

rechtakant van het dak.

- Een periscopische sextant aan de

de leerringen.

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

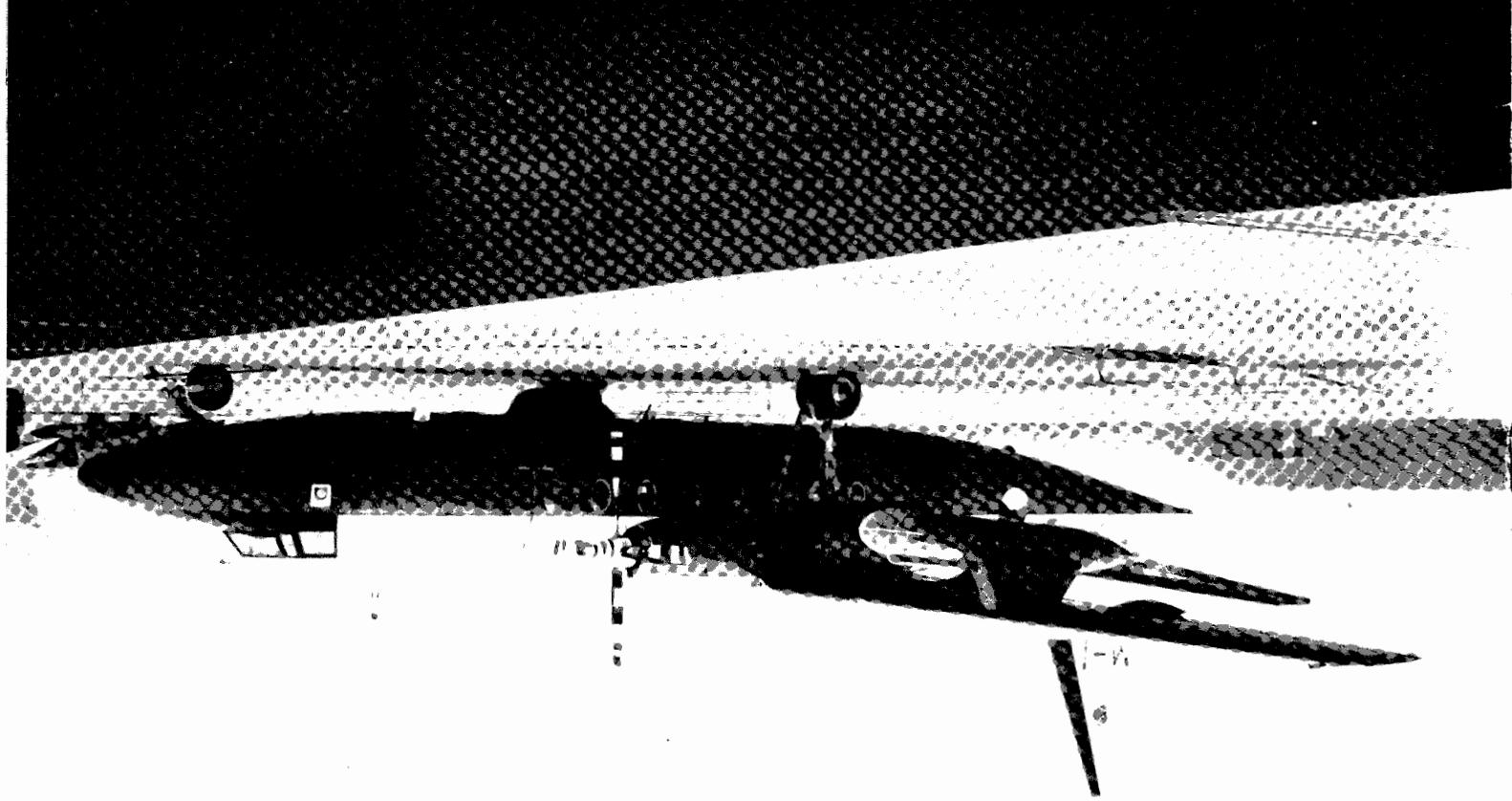
extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:

- Twee stands voor de instrumenten

extra's te weten:



- afwerkings. De panelines zijn fijn en ingegraveerd en een mooi interieur zit erbij. Voor de maritiem met con- solen etc. en de goede afgeknotte propellor. Kortom een antrekkelijke doos om te zien. De inhoud is echter leeg, maar de ramen zijn te groot voor de nieuwere F-27.
- Romp: Het ESCI model heeft de lange neus, hetgeen correct is voor de doorsnede daar waar de romp gesplast maart ondanks van de ramen niet meer kan worden gebruikt.
- Motor: De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor. De motor moet een diameter van 25 mm hebben, maar dat kan niet. De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor. De motor moet een diameter van 25 mm hebben, maar dat kan niet. De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor.
- Stuur: Het stuur is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor. De motor moet een diameter van 25 mm hebben, maar dat kan niet. De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor.
- Vleugel: De vleugel is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor. De motor moet een diameter van 25 mm hebben, maar dat kan niet. De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor.
- Trossen: De trossen zijn een goed werkend, maar wat te groot voor de motor. De motor moet een diameter van 25 mm hebben, maar dat kan niet. De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor.
- Boot: De boot is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor. De motor moet een diameter van 25 mm hebben, maar dat kan niet. De motor is een goed werkend, maar wat te groot voor de motor.

Zelden te zien in Nederland, de Mar-time van 336 Shn. Gestationeerd op Hato Curaçao Ned. Antillen maar even over naar Nederland. Valkenburg 1992. (coll. E. Stam)

een dubbele klep van het prototype, net als bij de Afrika kit. Enkele klep-

- De rolloren moeten eigenlijk uitge-zaagd worden. Deze zijn zeer duide-lijk aanwezig, net als het richtings- roer, hogteroor en flap.

- Flap fairing onder de vleugel is niet helemal goed [18].

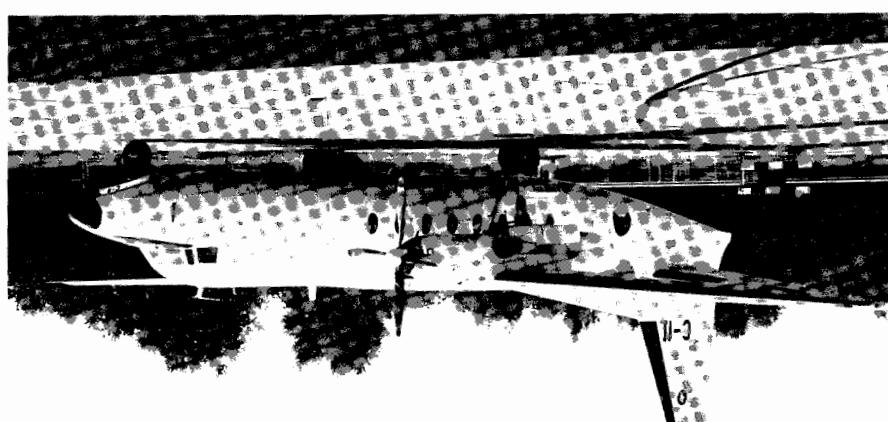
- Allerom fairing bobbel mist op de vleugelbovenzijde en de alien trim is niet helemal goed [19].

- De lancingslichten zitten onder de vleugelvoorrand, en zijn uitklapbaar. Bij de Martitem zitten ze in de voor- rand [20].

- Het onderspel is te simpel voor- gesteld. Hier is echt wat detaillering nodig volgens de detailtekening [21].

- Motoren: - De voorkant van de motorgondel - De achterste luchtkoeling is niet goed want de motor gondel. De fairings moeten wat bre-der, hogter en zo krijgt de motorgondel licht eigenlijk onder de vleugel bij het model. De fairings moeten wat bre-der, hogter en zo krijgt de motorgondel licht eigenlijk onder de vleugel bij het model. De fairings moeten wat bre-der, hogter en zo krijgt de motorgondel licht eigenlijk onder de vleugel bij het model. De fairings moeten wat bre-der, hogter en zo krijgt de motorgondel licht eigenlijk onder de vleugel bij het model.

Open dag KLu Eindhoven 1993, gebruikt voor vuuchten naar het oorlogsgeschieden in de Balkan. (Coll. E. Stam)



(2) Het Airfix model (1/72)

[29]

Het is een oud model dat qua vorm goed is. Wel zitten er dus ook oude details bij en die zijn niet best meer heeft menig I.P.M.S'er er wel een op op een dag (1995) en bovendien wie weet komt er een nieuwere release meer te verkrijgen in de winkel, maar dit model is al een paar jaren niet voorrad!

- Blij de start zitten twee scoops op de romp. De vorm is niet echt fijn en zitten met protective stangen erover bovendien moet er maar één scoop zitten met een groot oppervlak.

- Bij de start zitten twee scoops op de romp. De tip erindert rond net als bij het Airfix model [64].

zitten er bij. Voor een trooperschip zijn de tip erindert rond net als bij het Air-

uitvoering (ESCI model):

Aanwijzingen voor de F-27 Troopship - De verkeerde afgeknotte propellers - een Troopship met zitplaatsen ge- - Het interieur is met stoelen voor rijdt naast voren.

uitvoering (Airfix model):

Kleine brede deur ingraven.

- De vachtdeur dichtplamuren en stanng [30]. Ingraven.

- De ram recitals achter samenvoegen.

- De Escape hatch misst boven achter item zonder protective stangen.

- Dan de linker [29]. Let op: bij de Ma- scoop meer naar achter geplaatst bovendien is in het echte fijne en de romp. De vorm is niet echt de echte vorm.

- Bij de start zitten twee scoops op de romp. De tip erindert rond net als bij de start zitten twee scoops op de romp. De F-27M maritiem heeft ze wel en niet gehad [28].

- De twee achterste cockpit ramen achter moet dicht gemakkt worden [27].

- Het laatste ram in de romp rechts achter moet dicht gemakkt worden [26].

- Het interieur zoids bijgeleverd door ESCI is best aardig, alleen staat het radarconsole voor de observers ra-

- Het interieur zoids bijgeleverd door achter [25].

- De buikramde moet 2 mm naai-

- De antennes [24].

Zie het aparte paragraaf over de rechthonder ook een blad antenne.

aan de voorkant van de romp mist dan op de vertikale start missen en wezig. De twee valjes aan weerszij-

- De antennes zijn niet allemaal aan. Er zit geen zoeklicht bij de kit.

- Tanks met polyon zijn te groot. (1 cm!) (ESCI Model):

Aanwijzingen voor de F-27M Maritiem uitvoering

maar de achterste wieler is te klein. Ook de wieler op de stijl van de poot is te kort (2mm) [23].

Detailfoto's Friendship: Max T.A. Schep



- De neus is de korte versie zoals op Troopship versie [45].
- dichtgemaakt worden voor een echte - Links achter moet het laatste raam genwarter goedje [35].
- links voor moet wat beter met het re- - De detailleering van de verachter- - Anwijsingen voor de Troopship:

penser onderrin de romp [63].
Boor een gaatje voor de buoy die- - Verlenigen tot de lange versie [6].
sommige troopships gevorderd werd.
De neus is de korte versie zoals op item. Neeem de Esci maritiem props.
troopship maar fout voor de mari- - De propellers zijn goed voor de bij op: .
Converstie is mogelijjk, maar let daar- - F-27 Troopship of een civiele variat- - De Afirix kit is uitsluitend voor een
sie F-27M: - De wieleider is een maritieme ver- - Anwijsingen voor een maritieme ver-
te lang [44].
daan! Details!

- De wieleider op de boot stijl is 2mm
wat te veel naar voren [43].
Dit onderspel is wel heel simpele- - De voorste wieleider is te kort qua lengte en bovenleden niet goed van
van Esci.

- De motorgondel is van achter te stomp en daardoor 2 m te kort. De
vorm is echter veel beter dan die
dan de Esci.

- Motoren:
- De keelvinnen zijn plastic [18].
- De keelvinnen zijn plastic [42].
- De keelvinnen zijn plastic [42].
- De vleugel-romp fairing is niet aan- Dichtplamuren [17].
- De flap voorstiel is er een dubbele toegondel. Er wordt door de panel- - De flap loopt niet door tot de mo-
gel missen [19].
- De alleron fairings bovenop de vleu- - Vleugel:
- Vleugel:

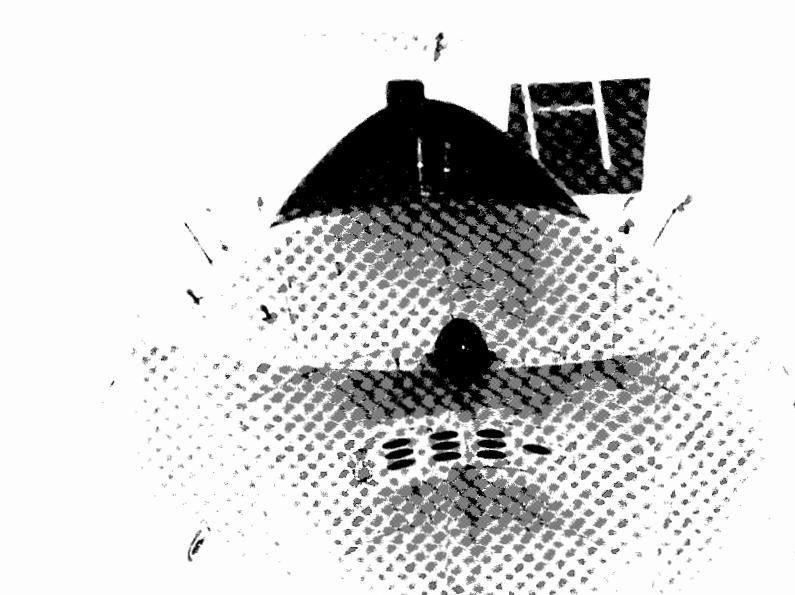
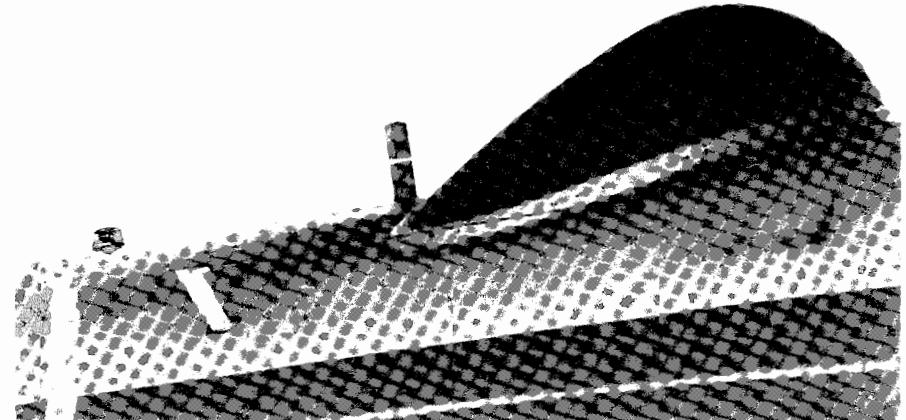
- De startbump zit 4mm te ver naar voren en is te klein [11].
- De startbump zit 4mm te ver naar voren en is te klein [11].
- De vleugels moeten er twee roosters - Tussen moet een meerzijdien missen [40].
- De twee richingsroer fairing bo- - Wit lampje [39].
- De vorm van start in zijaanzicht ook hier [12].
ringen aan de linkerkant ontbreken

- De tweede richingsroer trim tab fail- - De tweede richingsroer trim tab fail- - Plastic van 1 mm lijmen, opvullen
le lengte aan de onderzijde een plaat- - vachtvoer zich bevindt. Over de he- - in de doorsnede daar waar de
in het echt zit er een duideijke knik- - dan de Esci kit maar ook hier geldt:
- De rompdoorsnede is veel beter - Romp:

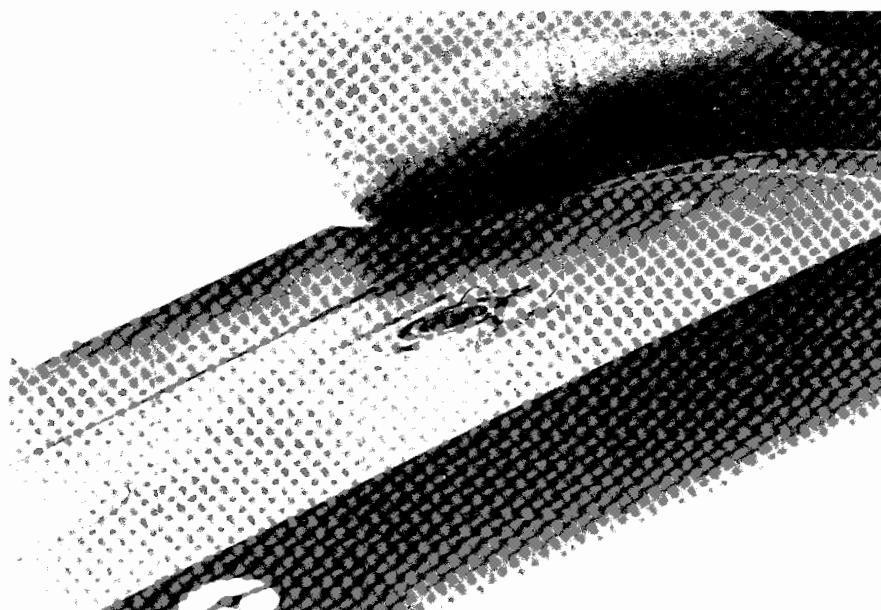
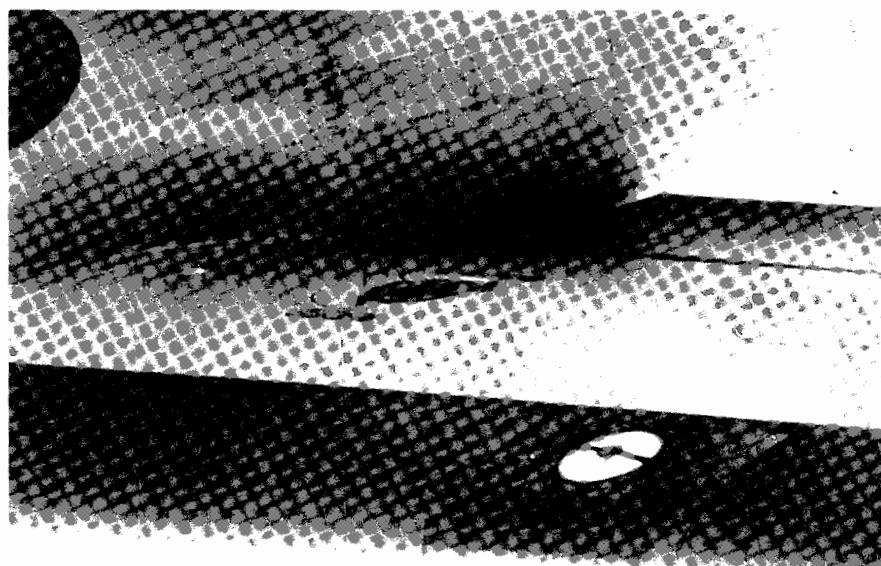
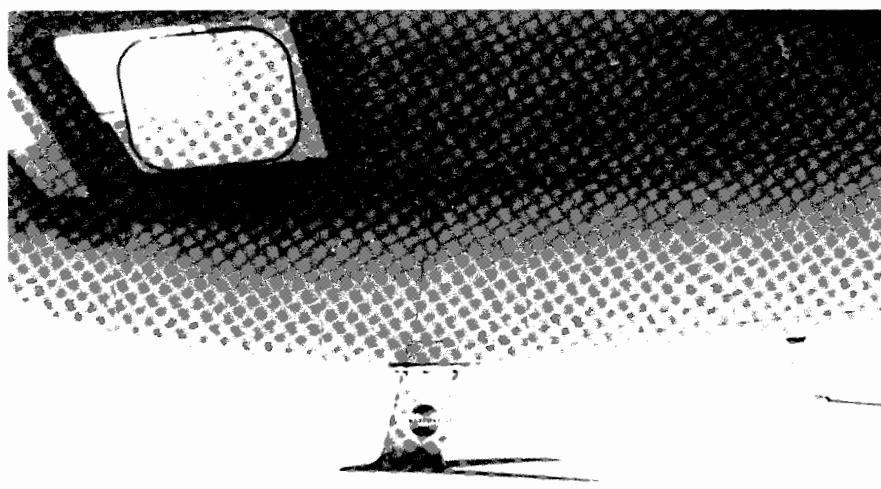
- Start:

[5].
[6]. Achterin zit ook de kleine deur - Er zit nog de lage brede deur in van vorm. Wel te hogen van voren. - De neuwsleideren zijn niet molt ges [37].
Clear of met losse doorzichtige stuk- De rampljes vervangen door Kristal corrigeren door ze iets te verberden. Ken het niet echt moeite ramen. Te ronde hogen lip oval. Hierdoor ligt goede vorm, wel van goede hoge- - De Afirix ramen zijn ook niet van de taaltekening [36].
met plamuur en bijschuren. Zie de-

- De Esci kit te corrigeren met wat - Maar deze ook deze kit zijn fouteen. Toch heeft ook deze kit niet funktionert. zjin over het algemeen uitstekend. delijk zichtbaar zijn. De afmetingen is bij de F-27 een voordeel omdat de stuurlakken in het echt ook zo du- - zjin alle stuurlakken los bijgeleverd, te graveren met een krassen. Wel
- beetje dik. Wel beter is het model ophangende panelen. Alles is een niet mooi gedaan in de vorm van oppervlakte detailleering. Alles is een bleem. De oppervlakte detailleering is Dutch Deceil en Esci is dat geen pro-



somelige troopships gevoerd werd. Verleengen tot de lange versie is sor nodig. Controler foto's [2]! - De vorm van de inlaatscoop achter zitten. voor gebraveerd in grote vrechtduur links- met tekeningen wat er wel in moet op de romp is erg slecht. Bovenindien tekeningen wat er wel in moet van uw specifieke uitvoering [29]. Dit is een convexe ontworpen voor de Esci kit. Er is een convexe voor de Maritem en de Fokker 50. (Hier beperken we ons tot de F-27). De voorname verbetring zit hem in de motorgondels. Tvens zit hem cijferske Mariteme elementen bijgele- verd, zoals de twee brandstoftanks en het zoeklicht. Zie detail tekening. De brandstoftanks met bijbehorende pylon zit prima. Ze mochten iets spitsen lopen naar het einde, maar het is niet echt stortend. Ook het zoeklicht is goed van vorm. Alleen leerd worden. Door de grote glazen schijnljik zit dit wel bij anderde kits. De lamp zelf moet wel wat gedetail- neus zit je te veel. De vleugels lijken sterk op de Esci vleugels. Dus dezelf- de fouteen zitten erin! Net als bij de Matrix kit zit in de motorgondels iets te stomp van achter. Lets spitsen maken zo dat ze ook iets langer worden. De zodat ze ook iets langer worden. De motoruitlaten zit in de dik. De uitlaat is echt een dunwandige constructie zig. Er zit echter toch een paar din- tets en bijna alle decals zit aanwe- M-2. Beide sets zit in van goede kwal- bevat o.a. de Maritem versie M-1 of C-5 van KLu 75 jar en set 72019. De decaleset 72016 bevat de jubileum (4) Decalsets Dutch Decal:

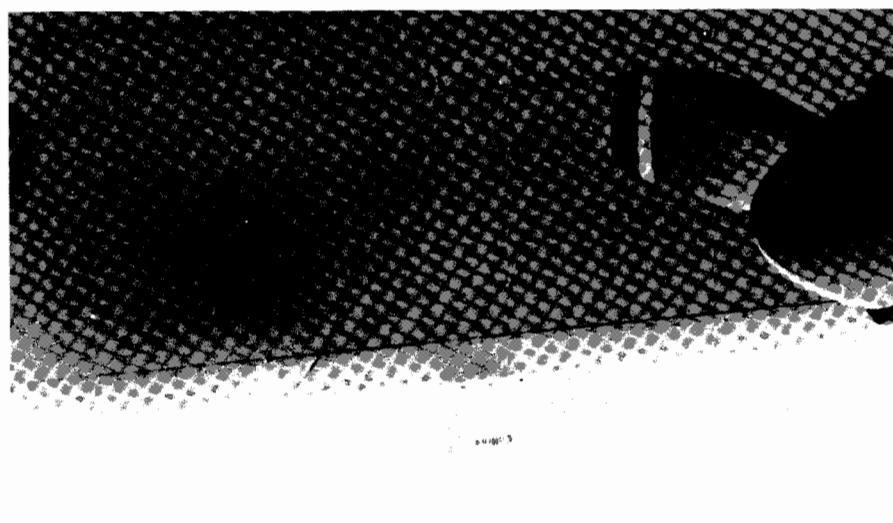


(3) Resin gietbars IPMS Master Con-

versiest. verkiigbaar bij de IPMS Winkel): - De vorm van de inlaatscoop achter zitten. voor gebraveerd in grote vrechtduur links- met tekeningen wat er wel in moet op de romp is erg slecht. Bovenindien tekeningen wat er wel in moet van uw specifieke uitvoering [29].

Verleengen tot de lange versie is sor nodig. Controler foto's [2]!

- Er zit geen grote vrechtduur links- voor gebraveerd in de romp, check voor de romp is erg slecht. Bovenindien tekeningen wat er wel in moet op de romp is erg slecht. Bovenindien tekeningen wat er wel in moet van uw specifieke uitvoering [29].

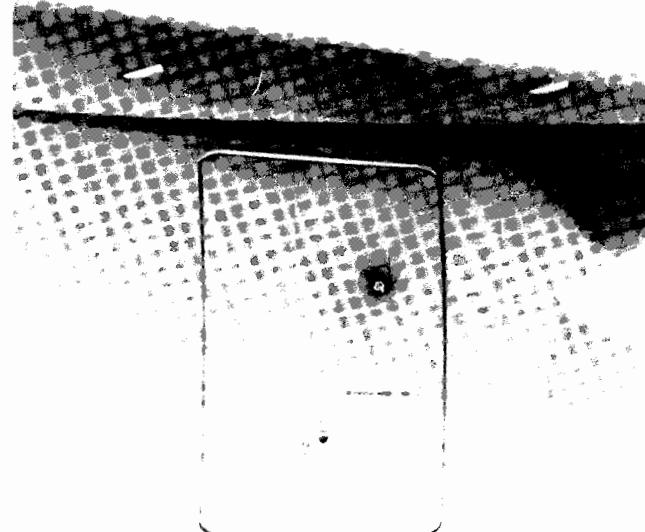


zwartte markeringssband moet, mid-
 den op de deur. - De Kleur geel mist
 op dit decaletje. Hierdoor is het
 squadron emblem te oranje gewor-
 den, evenals de omlijstingen van de
 panelen op de romp waar je met een
 dron embleem op de start is moet,
 veelen maar niet simpel. - Het squa-
 deel overschilderen is wel aan te be-
 dien, Voor de lieftebber te verfraai-
 den, maar het is lastig werk. - Voor de
 deuren worden de kitdecal's aanbevo-
 len, maar die zijn niet correct qua-
 compositie. Alle teksten staan op het
 plaatje, maar even knippen en ver-
 decal, maar ervan knippen en ver-
 ruimte.
 Het bouwen van diverse series
 F-27M Martitem:
 We nemen de Airfix romphelften en
 veranderen daar aan:
 - De ramplijes rechts en links voor-
 aan moeten geschaatst worden. Daar-
 alle ramen netjes tussen twee pane-
 lines zitten is de positie heel gemak-
 kelijk te bepalen. Met een mesje uit-
 maken en met een ronde vijf op maat
 bekeren en met een ronde vijf op maat
 maken. Het ramen achteraan moet
 worden dichtgemak. Het makke-
 en klar.
 Alle ramen moeten iets breder wor-
 den. Globaal 1,5 mm breder maken,
 aan elke kant 0,75 mm. De romp op
 de 1/72 tekening leggen om te zien
 wanneer het goed is. Hierdoor lijken
 de ramen ook wat moeier. Nadruk is
 dat het glas nu niet meer past.
 Nu was dit toch al heel lelijk glas van
 missen ze ook die karakteristieke bol-
 lens. Het interieur moet gemak-
 kelijk is te detaileren naar
 linge van de F-27 ramen.
 De cockpit is te detaileren naar
 de groot en niet te gedruiken tenzij
 de Esci ramen zijn aardig maar echt
 en bovenindeen kwetsbaar dan glas.
 En dat is toch altijd iets minder mooi
 Kristal Klear moet worden ingevuld.
 Aftrix. Maar nu zullen ze wel
 moeten opvullen. Gladscuren
 lijkt is het glas erin te lijmen en dan
 worden dichtgemak. Het makke-
 en klar.
 Het ramen achteraan moet
 worden dichtgemak. Het makke-
 en klar.
 Alle ramen moeten iets breder wor-
 den. Globaal 1,5 mm breder maken,
 aan elke kant 0,75 mm. De romp op
 de 1/72 tekening leggen om te zien
 wanneer het goed is. Hierdoor lijken
 de ramen ook wat moeier. Nadruk is
 dat het glas nu niet meer past.
 Nu was dit toch al heel lelijk glas van
 missen ze ook die karakteristieke bol-
 lens. Het interieur moet gemak-
 kelijk is te detaileren naar
 linge van de F-27 ramen.
 De cockpit is te detaileren naar
 de groot en niet te gedruiken tenzij
 de Esci ramen zijn aardig maar echt
 en bovenindeen kwetsbaar dan glas.
 En dat is toch altijd iets minder mooi
 Kristal Klear moet worden ingevuld.
 Aftrix. Maar nu zullen ze wel

- Tegenwoordig is er een chart-boven de paraderuren [35].
- Tegen het regenwater gaan voor afbringen op de vachtdeuren gaan aan.
- Tegenwoordig is er een chart-boven de paraderuren [34].
- Ruitewissers aanbrengen [71].
- Diverse inlat scopes [70].
- Invlaishoek meter op nieuws aanbrengan-[33].
- Draad antenne op dak aanbrenggen board [32].
hetzelfde zijn, dus bepaalde groepen board en anderen aan bak-scoops zitten allemaal aan bak.
Let erop dat de motorgondels vrijwel de motor anziehen zijn getekend.
andere vertijninggen (drains etc). Bel-

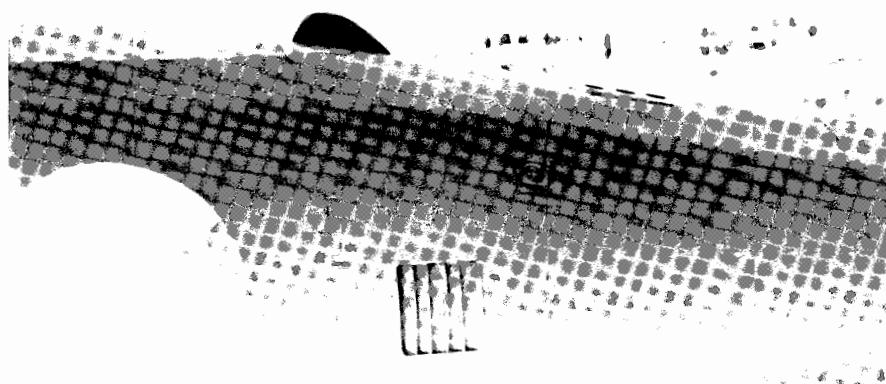
spooky Friendship versie will bouwen. Dan moet er een radar [73] onder de spooktunnel moet dan verlengd worden en de nieuws romp gemaakt worden en de nieuws moet eerder naar achteren zit. Van de radarinstallatie dat deze radartul anders is dan van de maritiem en ook iets eerder naar achteren zit. De C-1 moet de nieuws berde wereld voor de nieuws nodig is. De C-1 moet stellen omgebouwd met de lan-27 toestellen. Tegenwoordig zijn alle KLU-F-neus. Tegenwoordig heeft nog de korte del. Het model heeft nog de korte men gaan weer uit van het Alfricx mo-Friendship C-1 t/m C-3:

linke zijde heeft dichtgemakten. De C-1 moet nadat men het frame aan de verder gewoon uit de doos te bouw-periode kleine nieuws nodig is. De C-1 grote nieuws. Bekijk voor de gewenste 27 toestellen omgebouwd met de lan-neus. Tegenwoordig heeft nog de korte del. Het model heeft nog de korte men gaan weer uit van het Alfricx mo-Friendship C-1 t/m C-3:
kijgen bij de decalsets.
aan gebouwt. Daar moet wel wat worden gebouwt. Daar moet de optre-rer kunnen de Esci onderdelen open te zetten of zo. Voor het intre-

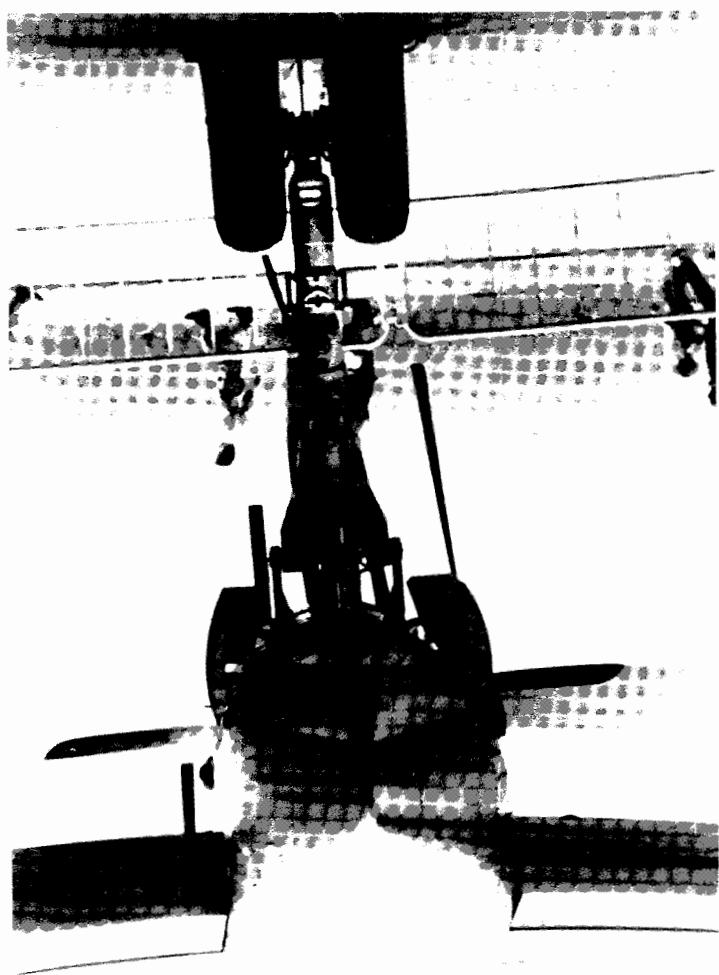
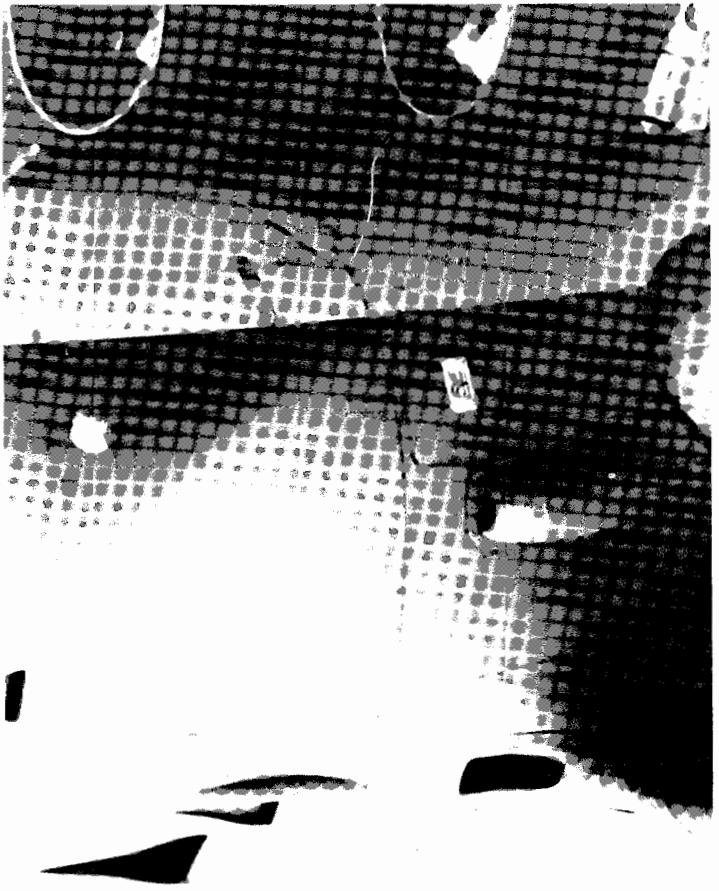


- Op de motor zitten inlat scopes en busjes onder 30 graden naar achter motor. Duidelijk te zien als lange - Drie drains aanbrengen onder elke stericischagers aanbrengen [30].
Algemeene bouttips voor de F-27

Voor de plaatjes zie de tekeningen. Te-lange nieuws hebbent en weke kisten de korte nieuws.
Vens nog uitzoecken welche kisten de der geplaatst worden en aan de ach-terzijde de twee paraderuren [46].
linker voorzijde moet de grote vacht-de deuren moeten anders. Aan de gende veranderingen:
De C-4 t/m de C-12 hebbent de vol-

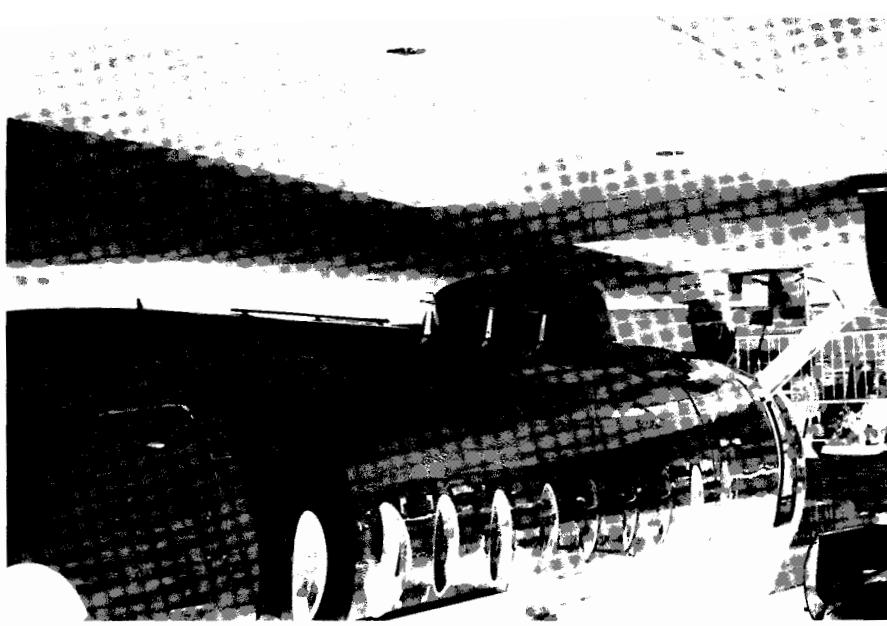


Troopship C-4 t/m C-12:

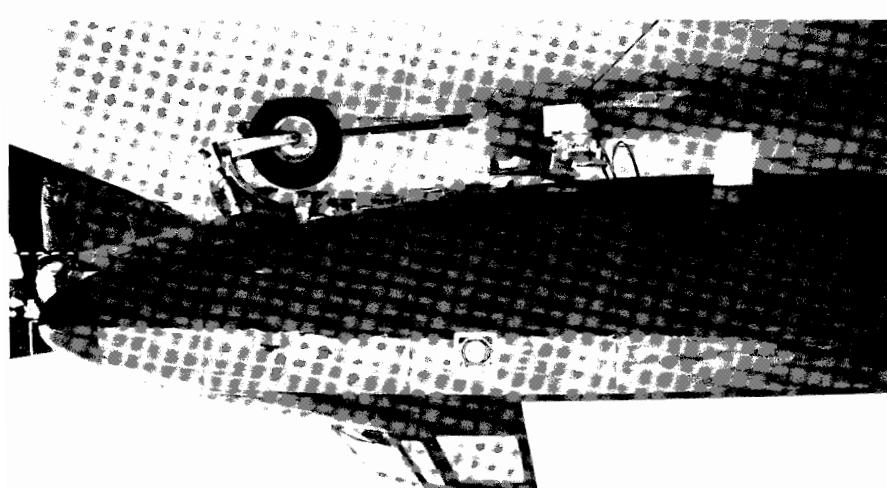
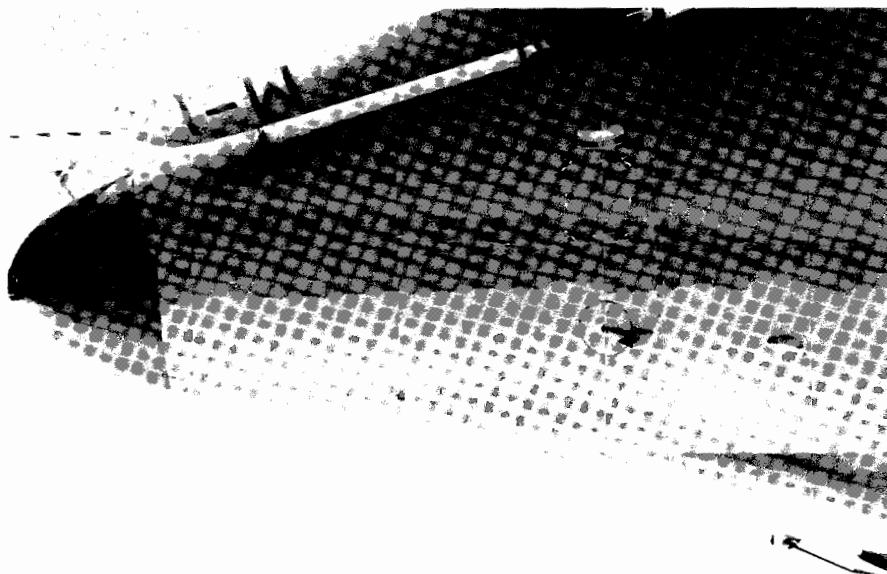


- F-27 KLu Troopship/Friendship**
- Kleur schema's
 - De detail markeren zijn zichtbaar te wenden in de schetsen zoals de (over-wegend zwart) NATO symboolen welke met letters zijn aangegeven. De algemene markeringen vindt men in de schema overzichten.
 - (1) Oude schema's (De H en HU codes zijn de Humbrol nummers)
 - Wit H34 (Ruba Coat White)
 - Dayglo Fire/Blaze Orange (een deel wit H34 + 1 deel X255 RAL 7001)
 - Nevelgruis H193 (ANA 633) (F35044)
 - Blauwe bies H25 (ANA 603)
 - Nevelgruis X254 (RAL 7012) (FS35044)
 - Groen HB15 / Xtracolour (crica 1971):
 - (2) Letere Camouflage schema (vandaag de dag) (X255 RAL 7001)
 - Gruijs HU3 / Xtracolour (X251 RAL 6014)
 - Nevelgruis 1 deel H34 + 1 deel X254 (RAL 7012)
 - Groen HB15 / Xtracolour (X251 RAL 6014)
 - Gruijs HU3 / Xtracolour (X251 RAL 6014)
 - Nevelgruis 1 deel H34 + 1 deel X254 (RAL 7012)
 - Groen HB15 / Xtracolour (X251 RAL 6014)
 - (3) Recentte schema (vandaag 1988):
 - HET GRUIJS RAL 7012 IS NU VERVANGEN DOOR GRUIJS RAL 7024.
 - Het nevelgruis (of anodisiergruis) is licht van kleur en zit op de onderzijde.

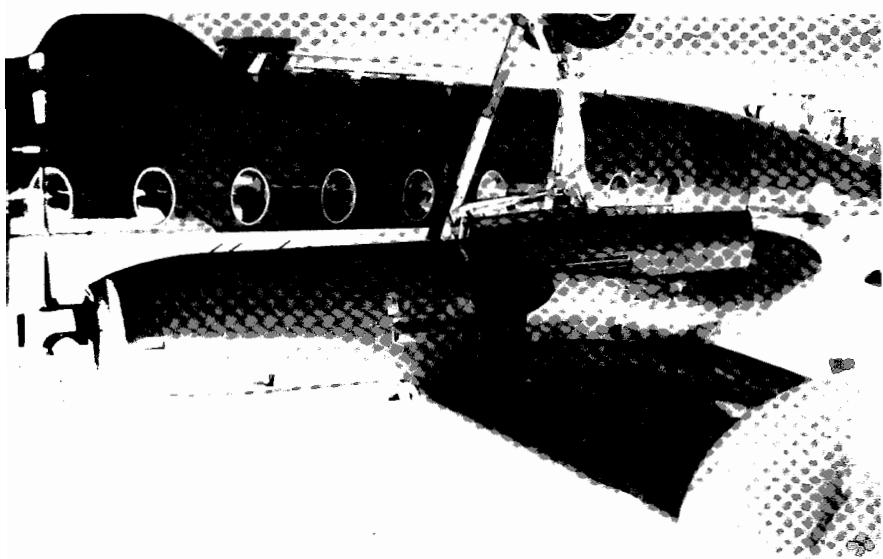
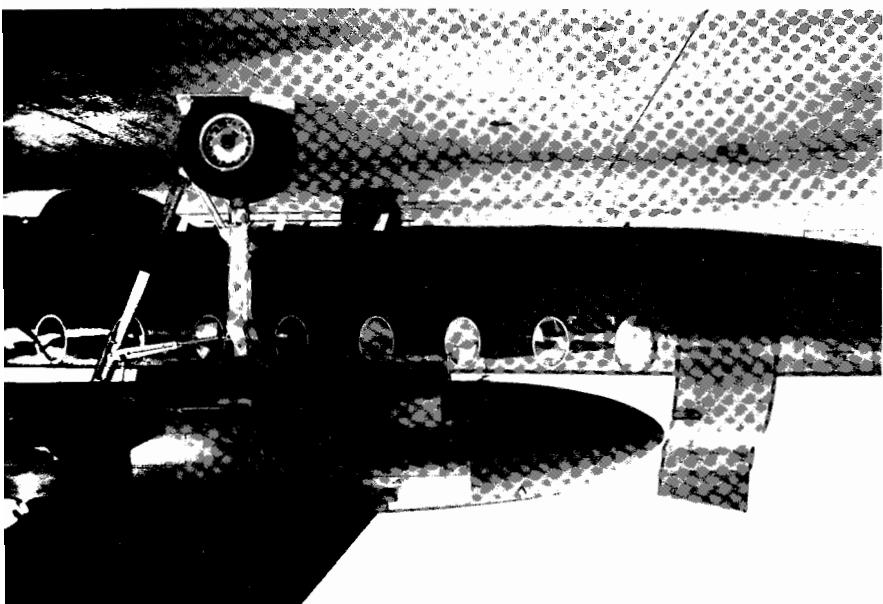
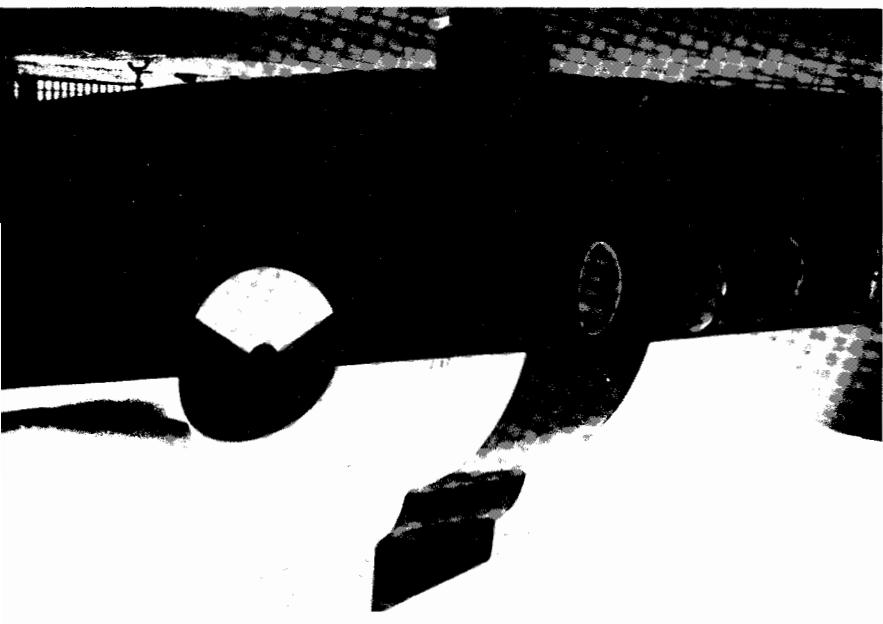
- C-11. Dispenser aangebracht op de C-4 en schaal 1/72 met de locatie met een stippelijn achteraan de romp [72]. Teverens is dan een detectie radar op de romp in een buit geinstalleerd.**
- VHF antennen (wit met zwarte voorrand) [51].
 - Collins antennen (wit met zwart voorrand) [52].
 - Pitotbuis aan vleugeltips (alu) [53].
 - Anti-collision light: Rodd links, groen rechts [54].
 - ECM knobbel (alleen op de C-3)(wit)
 - Rodd en wit lampje [56].
 - Witte lamp [58].
 - Markerplaat (l.gruijs) [60].
 - Zwart Fokker symbool [61].
 - Rodd driehoekje (F-27M) [65].
 - Scoopje (F-27M) [66].
 - Rodd lijntje op voorrand vleugel (beide zijden) [69].
 - Let op: op de Maritime is het soms anders en ook onderling kunnen nog verschillende verschillen voor.

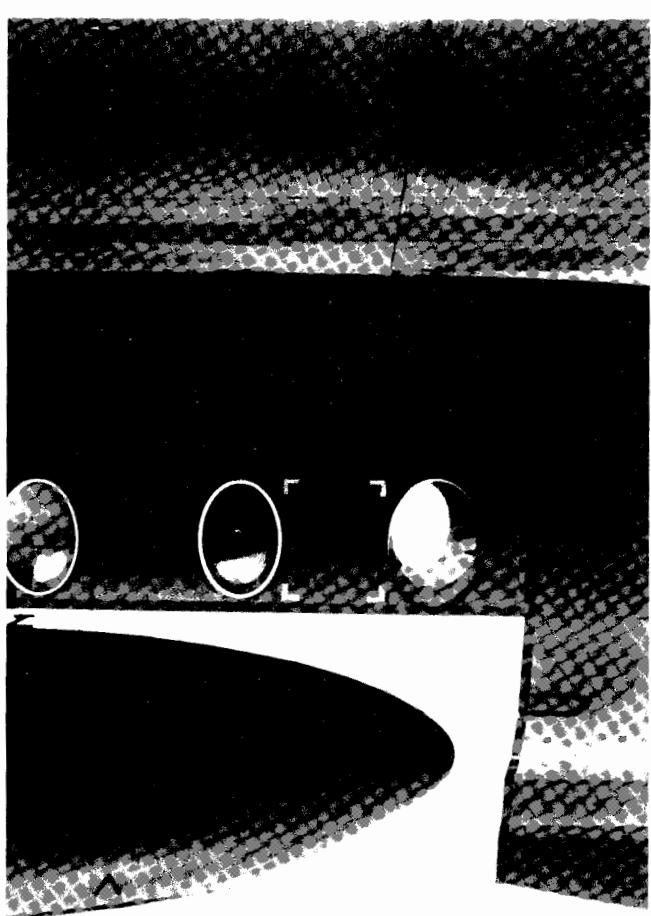
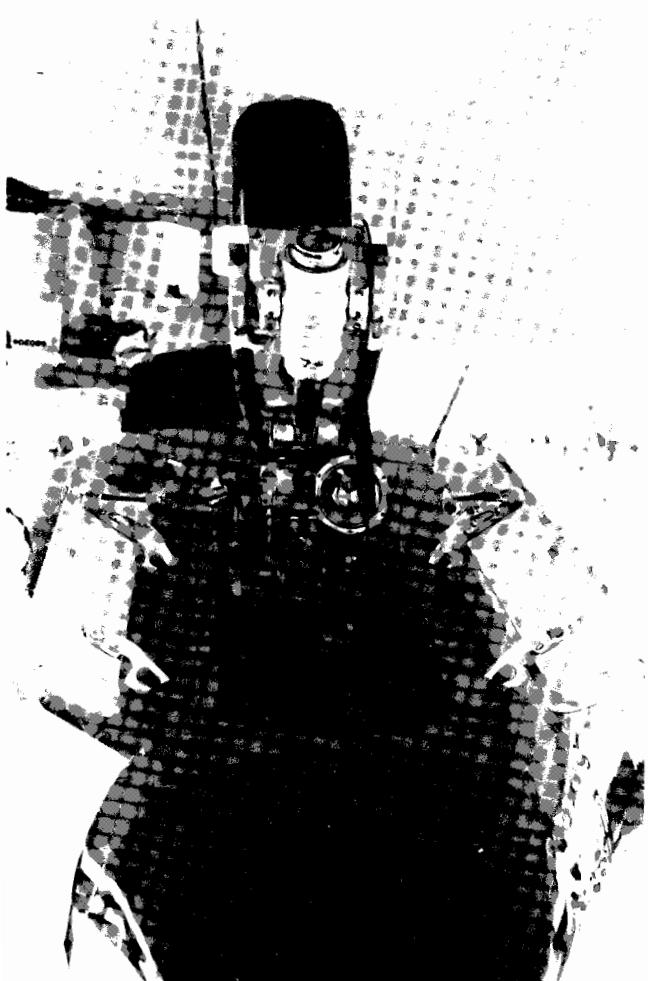
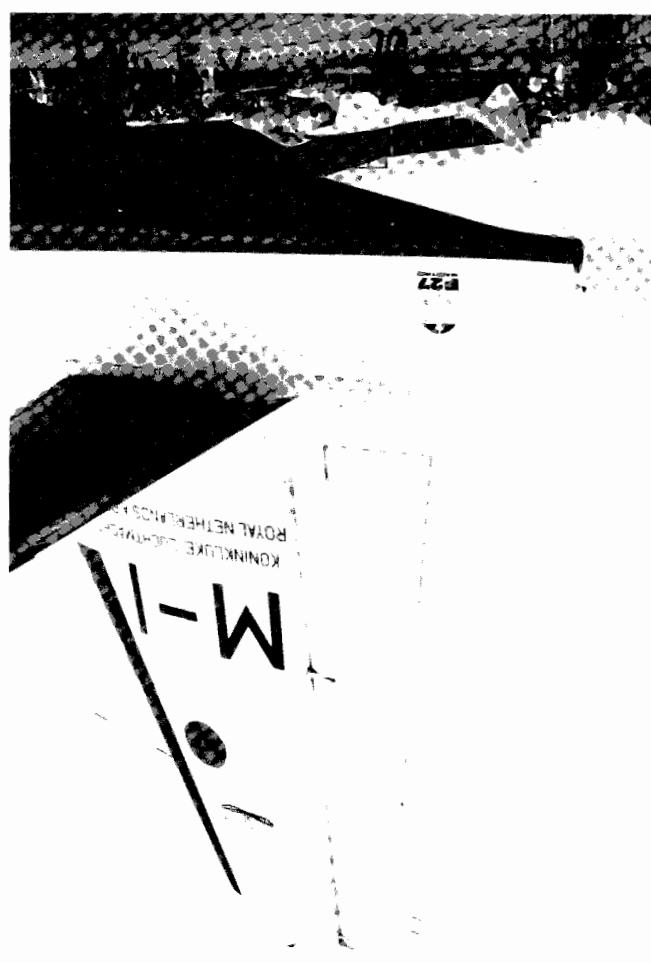
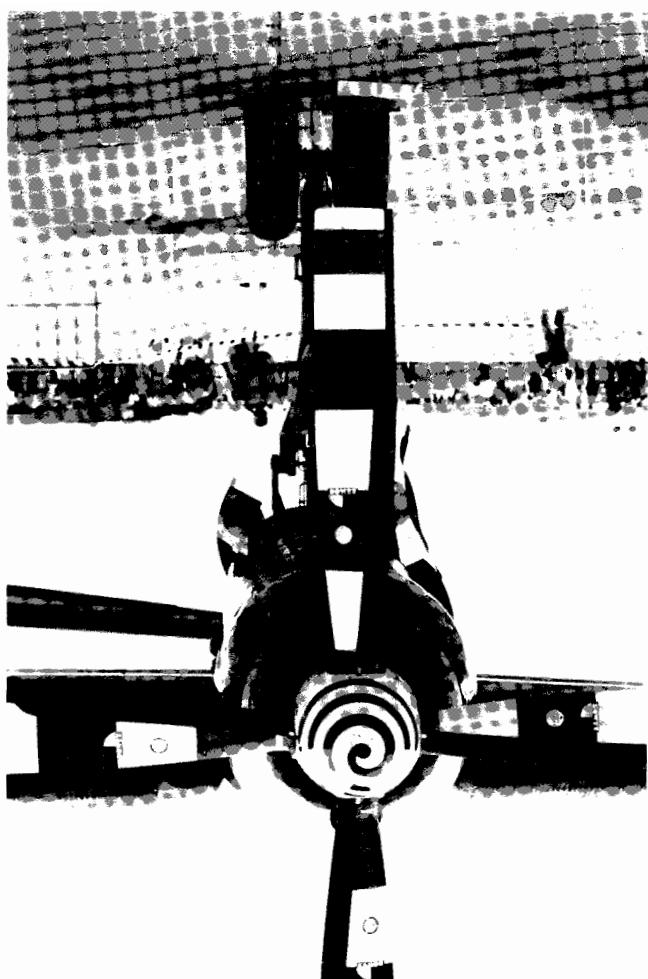


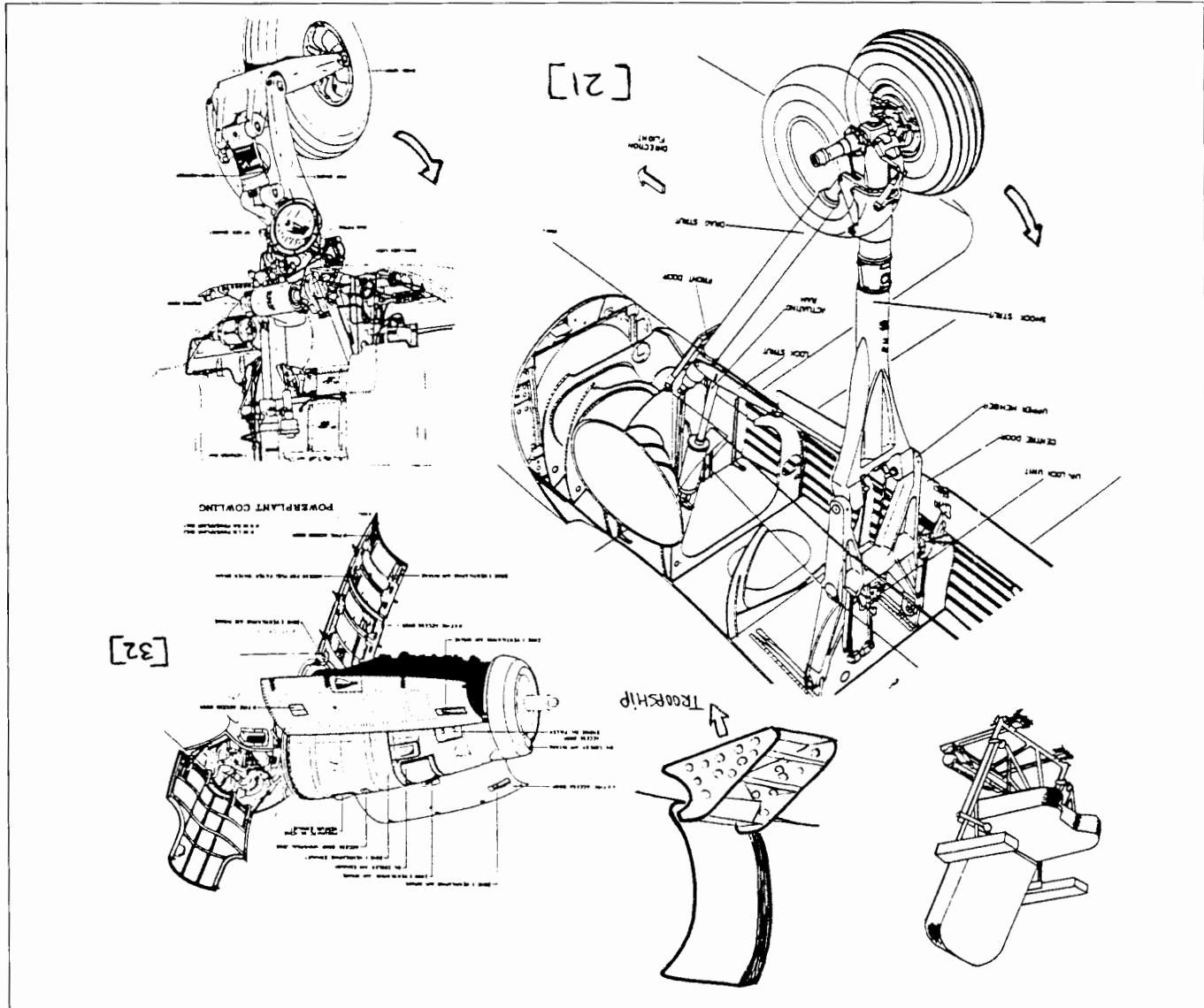
- Propkokeren: Aluminium, zwarte rand met wit-daygloow-wit tips. Spinnewer aluminium met aluminium motorring.
- Interieur: Cockpit en zijkwanden cargo compartiment: lichtgriffs. Vloer cargo hold: Aluminium of interior groen. Interieur: Cockpit en zijkwanden cargo hold: Aluminium of interior groen. In tekeningen) Walkaway stappen op de vleugels en anti-cling boots op de vleugels en start zwart no steps: zwart [68]
- F-27M Martitem: Wit (64)
- H34 (Ruba Coat White) (4) Algemeen:
- Wit (65) rond op de ramen: vuil witte kit [65]
- Anticlimbing: Anticlimbing boots op de vleugels en start zwart
- Wit (66) Donkergrijs Er zijn twee uitvoeringen: 1. Extra Dark Sea Grey 2. Medium Sea Grey
- Zwart bries. Prop Kleuren: zile detailklekening [11] Spinnewer: wit met zwarte spiraal
- Algemeene Conclusie Voor een goede F-27 kan men het beste uitgaan van, jawel, die oude Airfix Kit. De algemene vorm van de romp, vleugels en motorgonnels is redelijk goed. Alle fouten zijn te corrigeren. De Esci kit vergt zoveel car-
- Voor het Esci model bedoeld zijn de resin conversiesets die vooraf is behalve mischien voor het inter-
- recties dat deze niet echt bruikbaar voor het Esci model bedoeld zijn. Resin conversiesets die vooraf zijn onderdeelen als tanks enzijn wel bruikbaar voor de maritem. Meteen maken.
- Dutch Decal zijn er leuke versies te gebruiken voor de maritem. Meteen zijn verschillende Hollandse en internationale tijdschriften, zoals "Vliegen in Holland", "Fokker Maritime", "Avia" en "Modelbouw in Plastic MIP" beschikbaar voor de maritem. Re-
- Refereenties



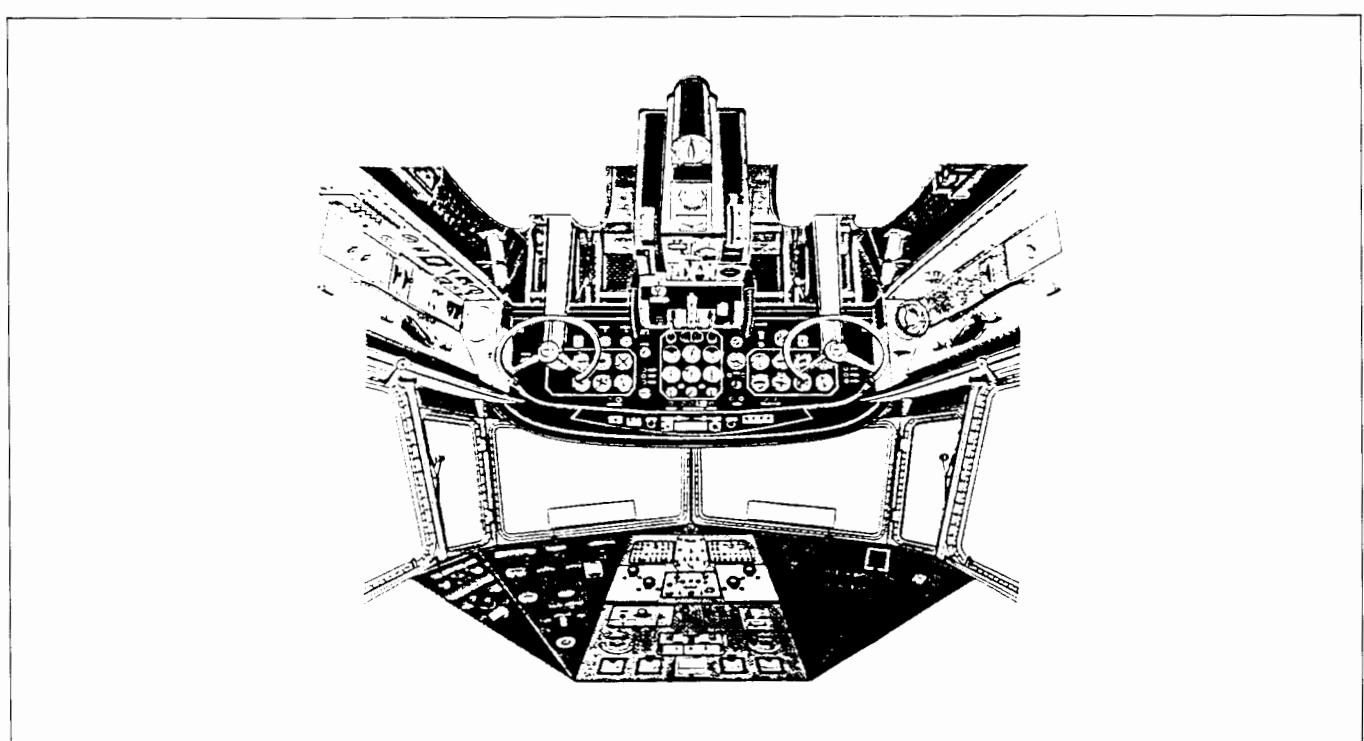
- PROFILEREN: Aluminium, zwarte rand met wit-daygloow-wit tips. Spinnewer aluminium met aluminium motorring.
- Tek [64] Interieur: Cockpit en zijkwanden cargo compartiment: lichtgriffs. Vloer cargo hold: Aluminium of interior groen. In tekeningen) Walkaway stappen op de vleugels en anti-cling boots op de vleugels en start zwart no steps: zwart [68]
- F-27M Martitem: Wit (64)
- H34 (Ruba Coat White) (4) Algemeen:
- Wit (65) rond op de ramen: vuil witte kit [65]
- Anticlimbing: Anticlimbing boots op de vleugels en start zwart
- Wit (66) Donkergrijs Er zijn twee uitvoeringen: 1. Extra Dark Sea Grey 2. Medium Sea Grey
- Zwart bries. Prop Kleuren: zile detailklekening [11] Spinnewer: wit met zwarte spiraal
- Algemeene Conclusie Voor een goede F-27 kan men het beste uitgaan van, jawel, die oude Airfix Kit. De algemene vorm van de romp, vleugels en motorgonnels is redelijk goed. Alle fouten zijn te corrigeren. De Esci kit vergt zoveel car-
- Voor het Esci model bedoeld zijn de resin conversiesets die vooraf zijn onderdeelen als tanks enzijn wel bruikbaar voor de maritem. Meteen zijn verschillende Hollandse en internationale tijdschriften, zoals "Vliegen in Holland", "Fokker Maritime", "Avia" en "Modelbouw in Plastic MIP" beschikbaar voor de maritem. Re-

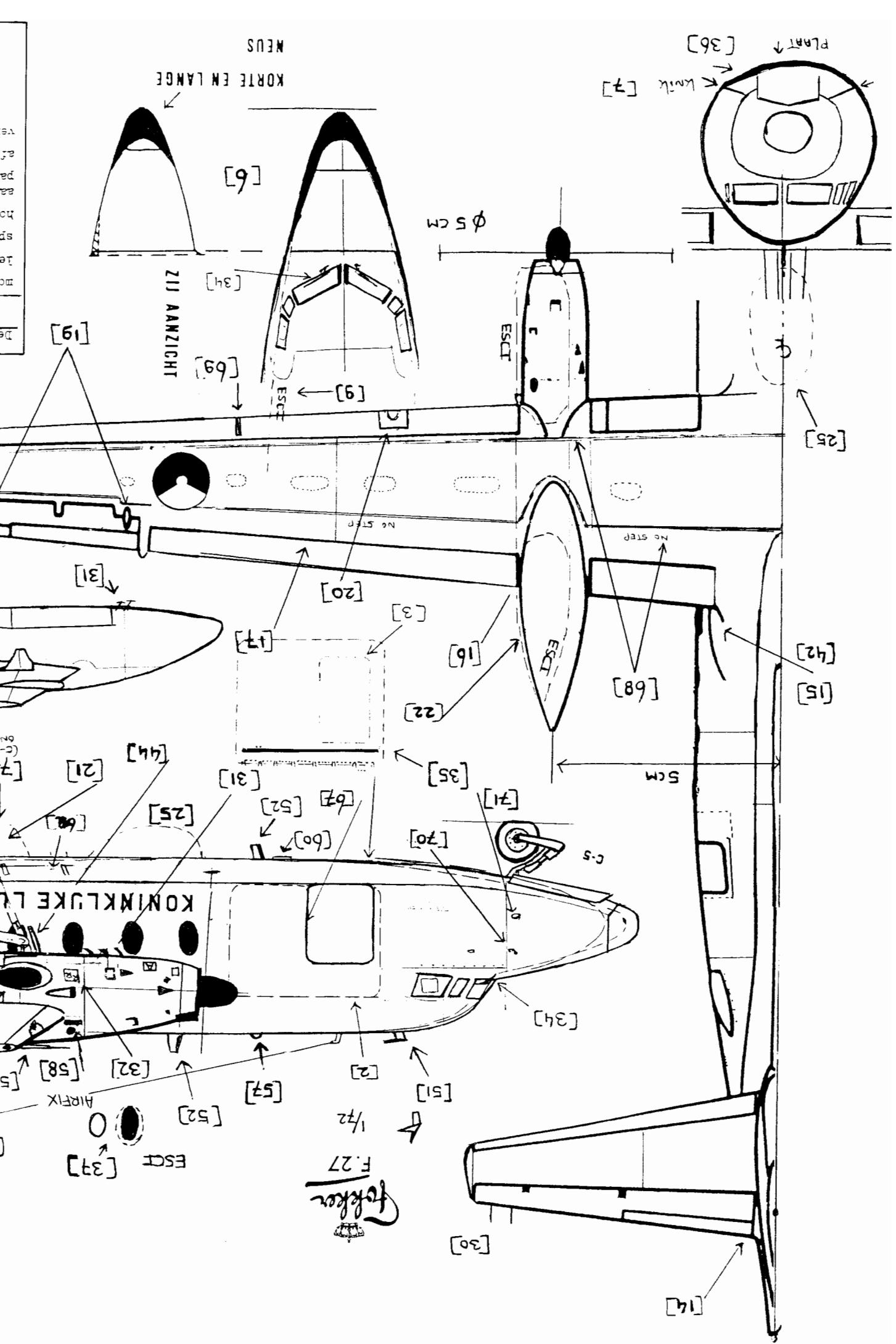


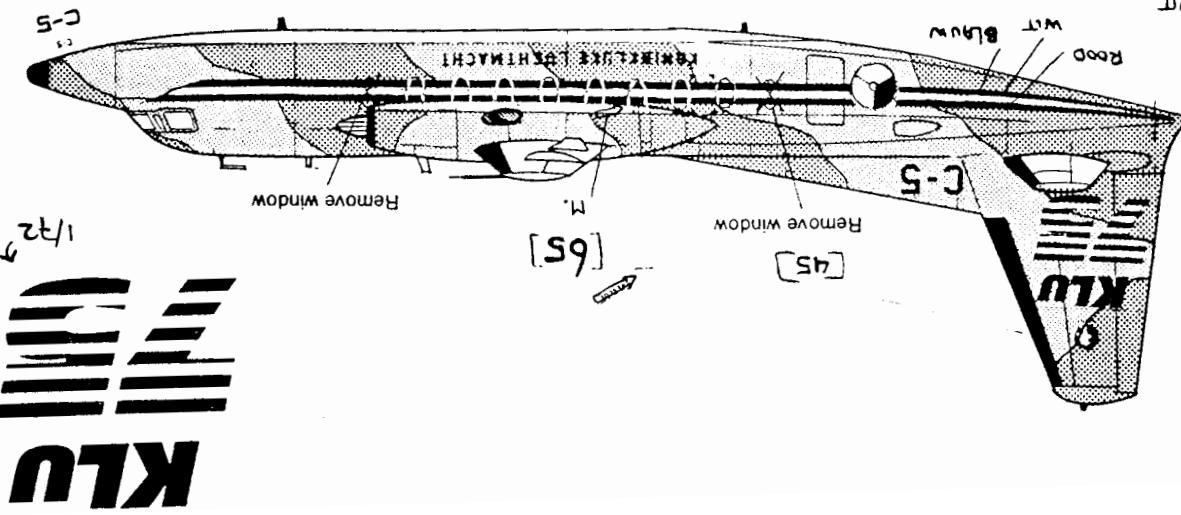
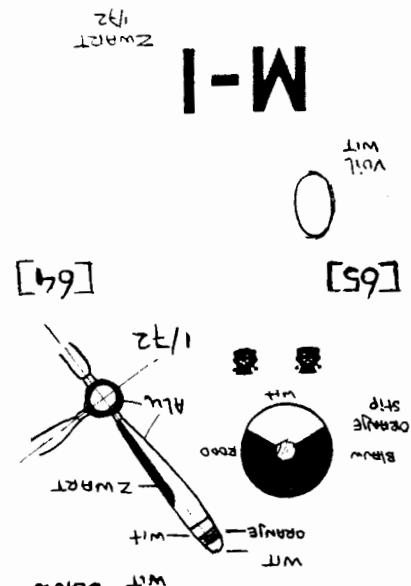
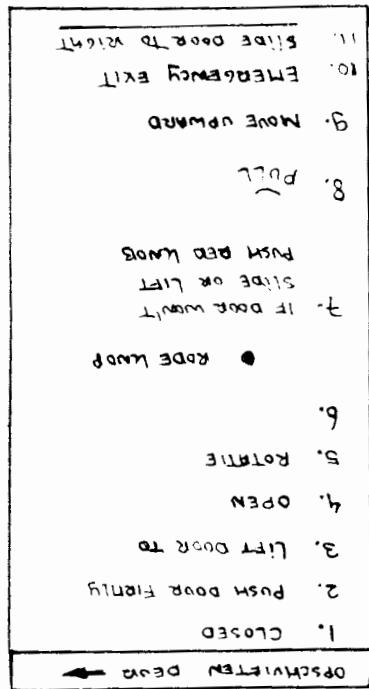
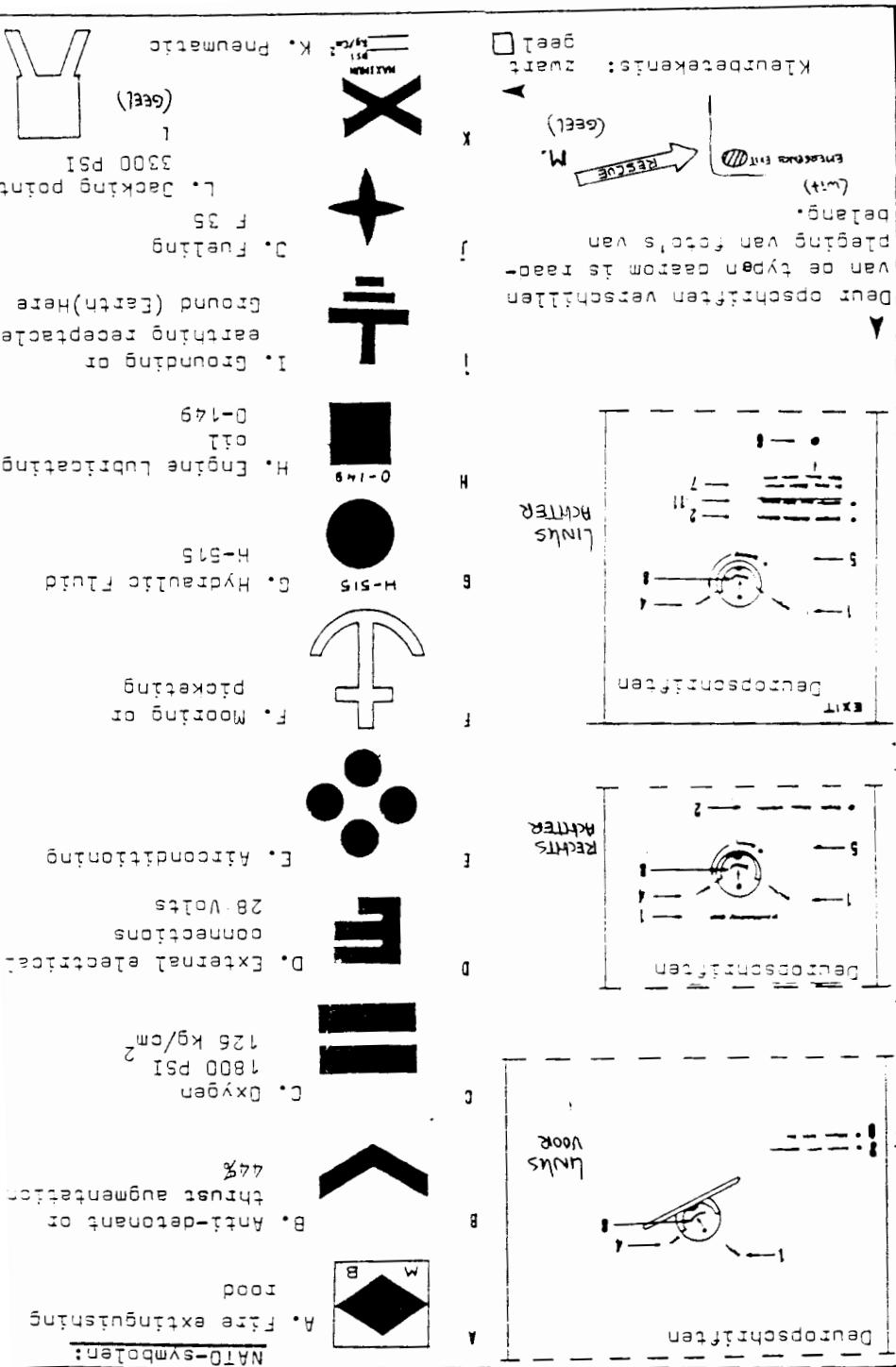


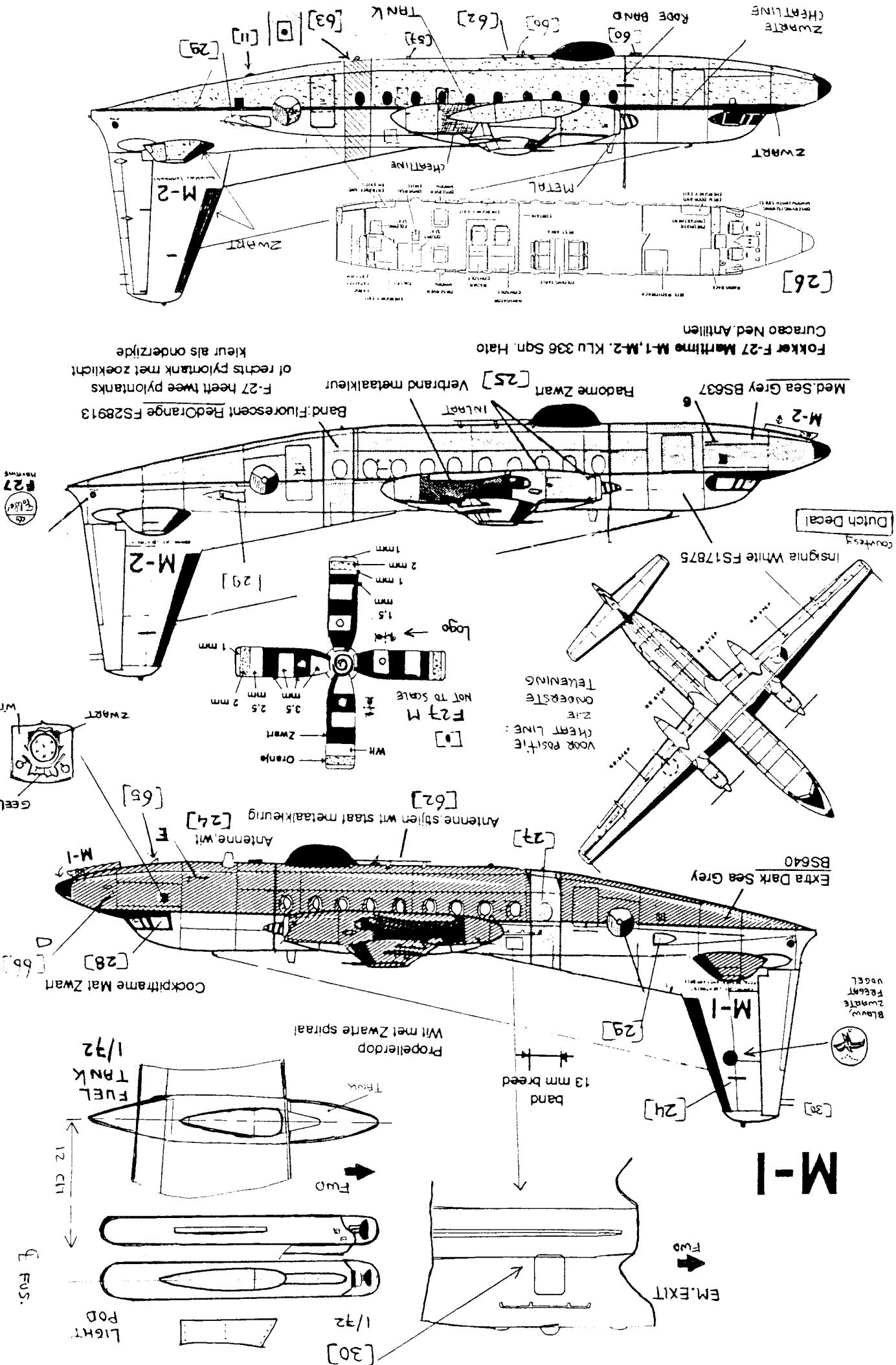


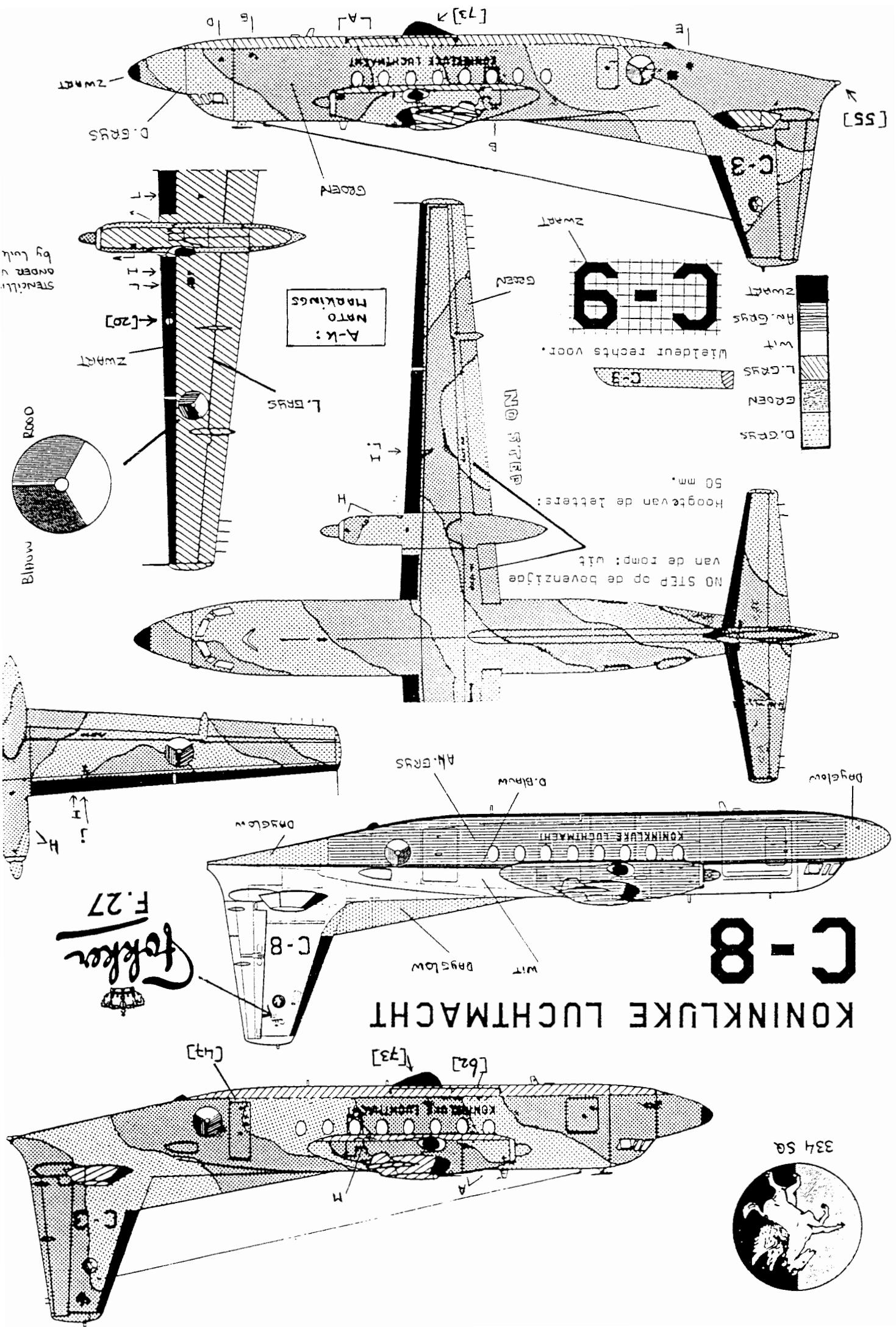
Fokker E.27

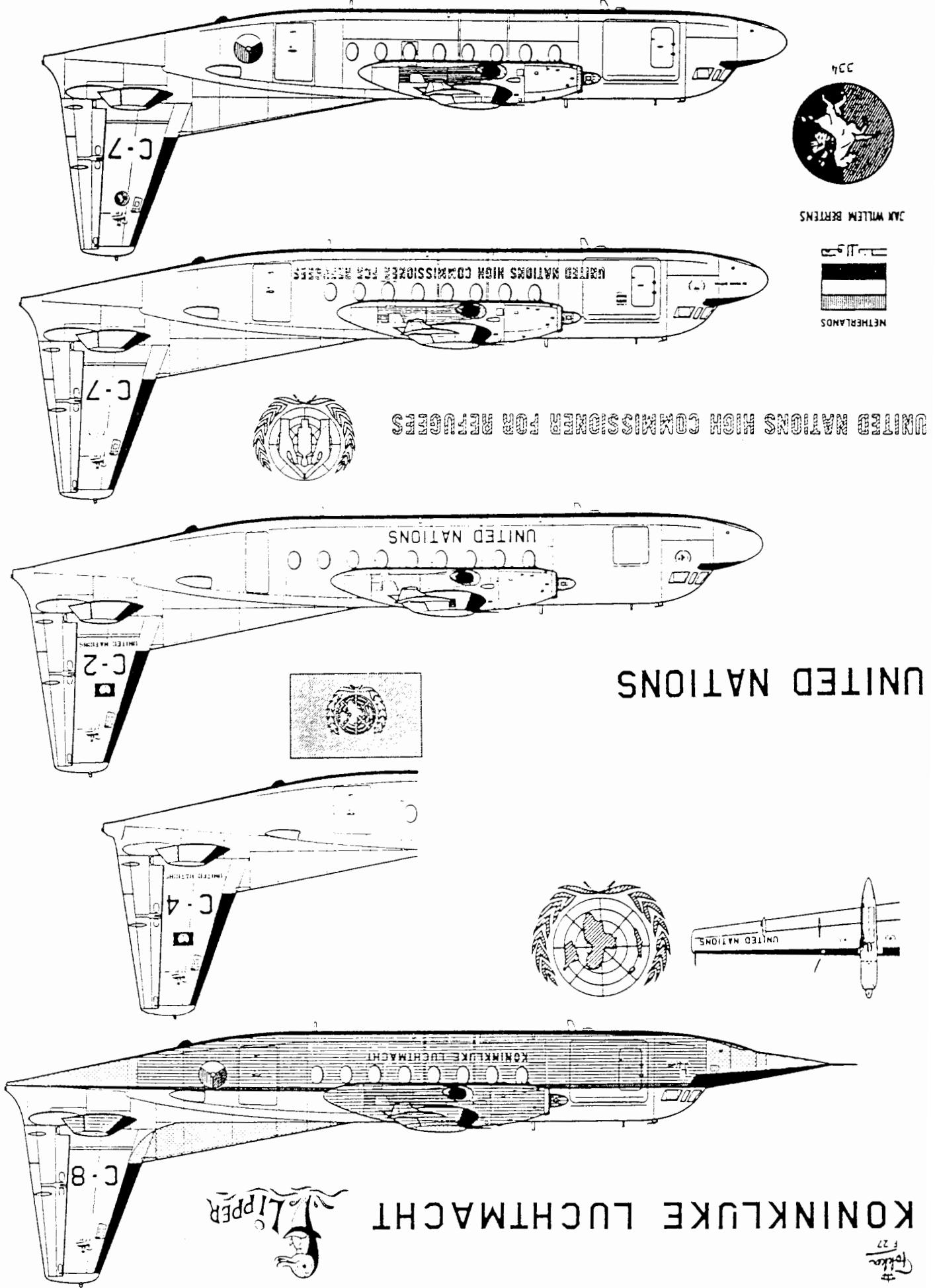












(MCS/PU 1555 - DOS)	(MCS/PU 1555 - DOS)	(MCS/PU 1555 - DOS)	(MCS/PU 1555 - DOS)
MULTIMATE MSDOS	MULTIMATE MSDOS	MICROSOFT WORD MS WORD	LOTUS/SYMPHONY LOTUS - MCS/PU 1555 REV. 01
DOS/DOS Legge tabel voor completeen van bestanden	DOS/DOS Legge tabel voor completeen van bestanden	(MS WORD - MCS/PU 1555 REV. 01)	(DC A/RT - MCS/PU 1555 REV. 01)
(MCS - MCS/PU 1555)	(MCS - MCS/PU 1555)	(MS WORD - MCS/PU 1555 REV. 01)	(DBASE - MCS/PU 1555 REV. 01)
(MCS/PU 1555 - DOS)	(MCS/PU 1555 - DOS)	(DBASE - MCS/PU 1555 REV. 01)	(DBASE 4.2 / 5.0 - MCS/PU 1555 REV. 02)
MULTIMATE	MULTIMATE	WORDPERFECT 4.2 / 5.0	WORDPERFECT 4.2 / 5.0 - MCS/PU 1555 REV. 02)

Onderstaande programma's kunnen gebruikt worden voor PC gebruik opgeleid
het aanleveren van artikelen voor de PIM en MIP
Let op! verschillende redactieadressen!

