

C-130 Hercules-transportvliegtuig

www.defensie.nl/onderwerpen/materieel/inhoud/vliegtuigen-en-helikopters/c-130-hercules-transportvliegtuig



De Lockheed C-130H Hercules is een middelzwaar transportvliegtuig. Het is met name bedoeld voor het vervoer van militair personeel en materieel. Ook worden er humanitaire hulpvluchten mee gemaakt. De Hercules is dankzij een achterlaadklep niet afhankelijk van speciale beladingsfaciliteiten op luchthavens.

Specificaties

- fabrikant: Lockheed
- aantal: 4 (2 C-130H's en 2 verlengde C-130H-30's)
- lengte C-130H: 29,8 meter
lengte C-130H-30: 34,4 meter
- breedte: 40,41 meter
- hoogte: 11,61 meter
- motoren: 4 Allison T56-A-15LFE
- vermogen: 4.591 pk per motor
- gewicht C-130H: 40.000 kilo (leeg); maximaal gewicht 70.455 kilo (inclusief brandstof en belading)
- kruissnelheid: 556 kilometer per uur
maximumsnelheid: 602 kilometer per uur
- vliegbereik: circa 8.100 kilometer
- registratienummers: G-273, G-275, G-781 en G-988
- fabrikant: Lockheed
- kleur: grijs
- in gebruik bij: Koninklijke Luchtmacht

Taken

De Lockheed C-130 is een middelzwaar transportvliegtuig dat tot 17.500 kilo, 128 infanteristen of 92 parachutisten over een afstand van bijna 8.000 kilometer kan vervoeren.

De Hercules kan landen op en opstijgen van zeer primitieve vliegvelden met korte start- en landingsbanen. Achterin de romp bevindt zich een grote laadklep voor het in- en uitladen van goederen. Door deze achterlaadklep kan het toestel laden en lossen zonder gebruik te hoeven maken van beladingsfaciliteiten op luchthavens. Deze klep kan tijdens de vlucht ook worden geopend om parachutisten te laten springen.

STOL

Het transporttoestel is een hoogdekker, aangedreven door 4 T56-A-15LFE turbopropmotoren. Hij dankt zijn zogenoemde STOL-capaciteiten (short take-off and landing) onder meer aan die 4 relatief zware motoren. Dit maakt het toestel bij uitstek geschikt voor crisisbeheersingsoperaties en het verlenen van humanitaire hulp in onherbergzaam terrein.

Het vliegtuig wordt daarnaast ingezet voor evacuatie van gewonden. In dat geval kunnen er 92 brancards aan boord.

Aankoop

De Koninklijke Luchtmacht bestelde in 1993 2 toestellen in navolging van meer dan 40 andere luchtmachten. Deze toestellen zijn van het type C-130H-30. Bij deze verlengde versie is er achter de cockpit een stuk tussengeplaatst van 2,54 meter en aan de achterkant van de romp een stuk van 2,03 meter. Nederland ontving de eerste Hercules in maart 1994, gevolgd door een tweede toestel in oktober van dat jaar. In 2004 bestelde Nederland nogmaals 2 Hercules-vliegtuigen. In maart 2010 arriveerde de eerste, in juli van dat jaar de tweede.

Inzet

De Herculesen voeren vaak humanitaire vluchten uit in het buitenland. Het eerste Hercules-vliegtuig van de luchtmacht werd kort na ingebruikname in 1994 al ingezet voor humanitaire hulpverlening in Rwanda. In 1995 en 1996 was een toestel onder meer ingedeeld bij een internationale vloot transportvliegtuigen die vanuit Italië zorgde voor de bevoorrading van de SFOR-eenheden in Bosnië.

Humanitaire hulpvluchten werden verder onder meer uitgevoerd naar gebieden in Midden- en Zuid-Amerika en Afrika. Vaak betrof het hulpvluchten die op verzoek van het ministerie van Ontwikkelingssamenwerking werden gemaakt naar door natuurrampen getroffen gebieden.

Tijdens de Kosovo-crisis in 1999 bewezen de C-130-toestellen hun waarde door Nederlandse eenheden in het gebied te bevoorraden. Ook brachten ze hulpgoederen voor Kosovaarse vluchtelingen naar Albanië.

Afghanistan

Eind 2001, begin 2002 werden de toestellen ingezet voor het vervoer van hulpgoederen naar de regio rond Afghanistan. Ook brachten ze Nederlandse en militairen van het NAVO-bondgenootschap met hun uitrusting naar Afghanistan. Hiervoor waren de toestellen enige tijd gestationeerd op het vliegveld van Trabzon in Turkije.

In april 2002 nam een toestel vanaf het vliegveld Manas in Kirgizië deel aan operatie Enduring Freedom. De Hercules vormde samen met soortgelijke toestellen uit Noorwegen en Denemarken een transportdetachment. De afgelopen jaren is de Hercules veel ingezet voor incidentele vluchten van en naar Afghanistan. Vanaf oktober 2005 werd een Hercules met bijbehorend personeel voor een jaar gestationeerd op het vliegveld van Kabul voor de internationale NAVO-vredesmacht ISAF.

Sinds januari 2008 werd de C-130 Hercules ingezet in de Verenigde Arabische Emiraten. Van hieruit verzorgde het Forward Support Element Mirage (vooruitgeschoven bevoorradingseenheid) tot 2010 het luchttransport van Camp Mirage (nabij Dubaï) naar Afghanistan.

Het transporttoestel kwam ook in actie toen Libië begin 2011 in chaos werd gestoord door de opstand tegen

dictator Moammar al-Qadhafi. Op 24 maart evacueerde een Hercules 9 Nederlanders en 33 burgers van andere nationaliteiten uit de hoofdstad Tripoli.

Luchtbrug Oekraïne

In juli 2014 zet Nederland de toestellen in als luchtbrug tussen Oekraïne en Nederland. De militaire transportvliegtuigen vervoeren slachtoffers van vlucht MH17 van Malaysia Airlines die 17 juli neerstortte met 298 passagiers aan boord.

Stationering

De 4 Hercules-transporttoestellen zijn ingedeeld bij 336 Squadron op Vliegbasis Eindhoven. De 4 vliegtuigen zijn vernoemd naar 4 Nederlanders die belangrijk zijn geweest voor de Koninklijke Luchtmacht:

- G-273 (Ben Swagerman, Ridder Militaire Willems-Orde)
- G-275 (Joop Mulder)
- G-781 (Bob van der Stok)
- G-988 (Willem den Toom)