



## Nieuw in 1/72

Hans Berfelo

Doordat we al meer dan een jaar in min of meer sociale isolatie zitten en weinig mensen ons daardoor afleiden, neem ik aan dat de productie van de individuele modelbouwer erg hoog zal zijn!

Dat belooft wat, als alle remmen weer worden los gegooid en we elkaar met de meest fantastische modellen de ogen uit kunnen steken. Alleen, wanneer dat zal gebeuren is nog ongewis. Enkele verlichtingen gaan nu in en ik denk dat een Sig-bijeenkomst met enkele leden binnen niet al te lange tijd weer mogelijk kan zijn. Maar een groot feest als de EMS zie ik in zijn oorspronkelijke vorm dit jaar nog niet gebeuren.

Maar gelukkig hebben we voorraad om het nog een jaartje (of veel meer) te kunnen uitzingen. En om die voorraad nog enigszins op peil te houden, onderstaand weer een overzicht wat er in de laatste maanden is verschenen en aankondigingen, waarbij we al vast in gelukzaligheid kunnen weg-dromen.

### Verschenen

**Airfix** heeft een nieuwe **Supermarine Spitfire Mk.Vc** #A02018 uitgebracht. Een



toestel waarmee 322 Squadron in Engeland in 1943 is begonnen te vliegen. Het model

is uitgerust met een tropenfilter, die in Engeland niet werd gebruikt, maar, de sprues bekijkend, zit er ook een originele neuson-derzijde bij.

Het Poolse **Hobby 2000** heeft er de gewoonte van gemaakt Hasegawa kits opnieuw uit te brengen. Dit keer ook enkele voor ons interessante kisten: de **Brewster**

#### ■ Brewster 339B/C Buffalo

1/72 Scale Model Kit



**B-339B/C Buffalo #72012**, de **Grumman TBM-3/3E Avenger** (early version) #72035

#### ■ TBM-3/3E AVENGER Early

1/72 Scale Model Kit



en de **Grumman TBM-3E /A.S. Mk.IV Avenger** #72036, de laatste met Cartograf decals, masks en resin parts. Voordeel is wel, dat de Poolse dozen goedkoper zijn dan de Japanse.

Het Turkse **HobbyTime** model kits heeft de **Northrop F/RF-5A Freedom Fighter** #058 uitgebracht. Het gaat hierbij om het

Vervolg nieuw in 1/72

bekende en goede Eschi / Italeri model en heeft o.a.



decals voor de Nederlandse grize K-3023.

**Mikro-Mir** uit Oekraïne heeft zijn 1/48 kit verkleind en heeft de **Fokker G.IA**



#72025 in 1/72 uitgebracht, iets waar velen zeker blij mee zullen zijn.

Het Japanse **Platz** heeft een **Supermarine Spitfire Mk.XVI** (bubble top) #AE-10



uitgebracht. Het is een injectie model en is geleend van Eduard.

**Print Scale**, bekend van zijn



decals, heeft een resin en gedeeltelijk 3-d geprint model uitgebracht en wel van de **Rumpler C.IV #72003**. Van dit type heeft er één met oranje bollen gevlogen.

**Replicas by JC** uit Argentinië heeft een viertal Fokkers in resin uitgebracht. De **Fokker F-28 MK1000**, de **Fokker F-28 MK4000**, de **Fokker 70** en de **Fokker 100**.

Deze kits zijn uitsluitend via eBay (USA) te verkrijgen en kosten USD 170,00 De verzendkosten uit Argentinië zijn nog eens USD 45,00. Ondergetekende heeft de stoute schoenen aangetrok-



ken en een **F-28 MK1000** gekocht om er een regeringskist van te maken. Keurig binnen de aangegeven tijd ontvangen. Het model ziet er goed uit.

**Special Hobby** heeft 'onze' Havard uitgebracht. Met Academy plastic, injected canopy en resin parts, is



de voor ons zo belangrijke **North American / Noordduyn Havard IIB #72447**

verschenen. Nu geen geklooi meer met vacu-form cockpitjes!

## Aangekondigd

**AZ models** heeft een **Supermarine Spitfire F.Mk.14** e #7604 aangekon-



digd. Deze wordt uitgevoerd met de originele canopy.

**Dora Wings** gaat een injectie **Noorduyn C-64 Norseman** uitbrengen. Een state-of-the-art model, dat zeker zal uitstijgen boven het Matchbox model uit de 70er jaren van de vorige eeuw.

Goed voor de T-400 van de ML-KNIL eind 40er jaren. Ook wordt een 1/48 **Curtiss-Wright CW-21B** uitgebracht. Volgens Dora zal de 1/72 uitvoering daarvan volgen.

**FRROM** gaat de **Gloster Meteor T.Mk.7** #0045 uitbrengen. Dit is een re-pop van het eerder verschenen Special Hobby model.



Vervolg nieuw in 1/72

### Lost British projects

vervaardigt 3-d geprinte modellen. Tot mijn verrukking stond op hun facebook pagina tekeningen van de **Airbus A.330 MRTT** met de mededeling 1/72 'coming soon'.

Er zit wel een prijskaartje bij: GBP 275.00 en dat nog zonder invoerrechten en accijns sinds Brexit.

**Sword** heeft al een rijtje Avengers in zijn lijst staan. Daaraan wordt binnenkort de **Grumman TBM-3W Avenger #72135** met Nederlandse P-119 decals toegevoegd.



Ook Wolfpack Design gaat met het Academy-plastic aan de wandel: ze gaan een **North American T-6 Texan #17207 Premium Edition**



(met o.a. resin) uitbrengen. Dit is een mooie kist voor een Texan van Royal Netherlands Military Flying School (RNMFS) in Jackson, USA.

### NAGEKOMEN BERICHT

In 2018 werd de **Westland Wasp** door **S&M Models** aangekondigd. Het zag er naar uit dat deze komende zomer leverbaar zou zijn. Helaas is de eigenaar, **Mel Bromley**, plotseling op 64 jarige leeftijd overleden. Hierdoor is het zeer goed mogelijk dat de Wasp niet meer zal verschijnen.

## Nieuwe decals in 1/72

**Dutch Decal DD72098**  
**Fokker G.1 LVA/Luftwaffe.**  
**Curtiss Hawk 75-A7,**  
**Martin 139WH1/2,**  
**Fokker T.9 ML-KNIL/**  
**RNEIAF. DH-82 Tiger Moth**  
**'V.V.C.'**

Deze nieuwe set van Dutch Decal is een verrassing: een kwalitatief zeer goede set met decals, prima in register en daarbij een boekwerkje van 16 bladzijden A5 met mooie 3 zijden tekeningen in kleur van alle mogelijkheden.

De inhoud van de decal-sheet wordt al in de titel weergegeven.

Van de G.1's worden in het boekje de verschillende camouflage patronen weergegeven en op de decalset zijn rood-wit-blauwe roundels en

oranje driehoeken aanwezig. Witte cijfers zijn gegeven om alle G.1's Mercury weer te kunnen geven. Ook Fokkerlogo, 'eend met knoop in de hals' en teksten op het eind van de staartbomen zijn aanwezig. Voor ons minder interessant: er zijn ook Duitse G.1's te maken.

Voor de Glenn Martin worden eveneens de roundels en de driehoeken geven en daarnaast nog vlaggen voor het laatste moment van de strijd. Bijna alle verfschema's worden in het boekje gegeven. Registraties zijn er voor de WH-1 M508 en voor de WH-2 M515, M524 en M539. De Curtiss Hawk kan worden weergegeven in twee schema's: bare metal en oud blad/jong blad, beiden met driehoeken. Registraties zijn

er voor een Hawk, nog bij de fabriek, met invliegregistratie NXCI, de C328 in het initiële bare metal schema en de C329 in de twee kleuren groen.

Een gele DH-82 Tiger Moth van het Vrijwillige Vlieger Corps V.V.C. kan gemaakt worden met de registratie PK-VVJ.



Vervolg nieuwe decals in 1/72

Als toegift wordt in de rechterbovenhoek 4 x de registratie TIX701 gegeven, dit voor de Fokker T.9 die voor de ML-KNIL was bedoeld.

Ik ben enthousiast over de kwaliteit en uitvoering, en kan de set van harte aanbevelen.

### Dutch Decal DD72097 C-130 Hercules, F-16 'Grey Demos' and Squadron badges.

Op enkele kleinigheden na, is dit inderdaad een grijze set, afgewisseld met zwarte teksten en registraties. Alle vier C-130 Hercules-



sen kunnen worden gehaald van de set. De G-781 kan worden gemaakt met de jubileumstaart '25 years C-130 Hercules 1994 – 2019', de briesende Buffel, die over een zwarte tekst balk springt.

Daarnaast is er de mogelijkheid om vele jubileum-F-16's

te maken, zoals de J-063 met 40 jaar 315sq., de J-138 met 50 jaar 315, de J-063 met 50 jaar 'Polly' 322 Sq. Verder de grijze F-16's J-142 met wit geschaduwde registratie en vele andere, door zelf de registratie samen te stellen. Alle squadron badges in grijs, vier gekleurde rondels en vier rood gekleurde staartbandjes van Twenthe AFB.

Als extra wordt de staartbeschildering meegegeven van de F-35A J-001, met 70 years 323, uiteraard ook in grijs.

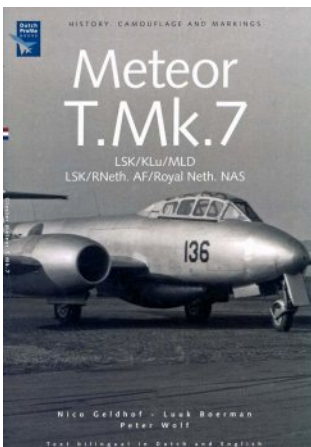
Een mooie set met vele mogelijkheden.

Hans Berfelo

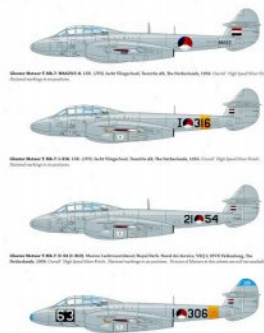
## Nieuwe boeken

### Meteor T.Mk.7

Nico Geldhof – Luuk Boerman – Peter Wolf, Meteor T.Mk.7. LSK/KLu/MLD. History, Camouflage and Markings.



Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-90-81720-79-3. Soft cover, 40 pagina's incl. omslag, 55 foto's waarvan 1 in kleur, 6 pagina's zijn en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de



tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.

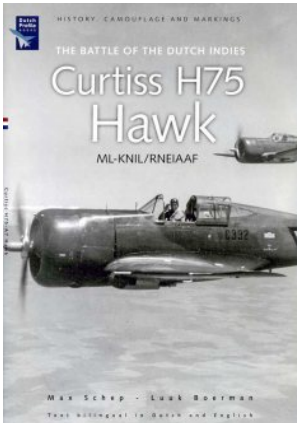
In deze uitgave wordt het verhaal verteld over de ontwikkeling van de tweezits Meteor voor trainingsdoel-einden en het gebruik ervan bij de Nederlandse luchtmacht en MLD.

Een overzicht van het gebruik van alle Nederlandse Meteor T.7's wordt gegeven in 6 pagina's.

### Curtiss H75 Hawk

Max Schep – Luuk Boerman, The battle of the Dutch Indies: Curtiss H75 Hawk. ML-KNIL/RNEIAF. History,

Vervolg nieuwe boeken



Camouflage and Markings. Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-90-81720-76-2. Soft cover, 48 pagina's incl. omslag, 67 foto's in zwart/wit en 4 pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.



Onder de noemer van 'The battle of the Dutch Indies' wordt in deze Dutch Profile de Curtiss H75-A7 Hawk van de ML-KNIL besproken. De aanschaf, de indienststelling,

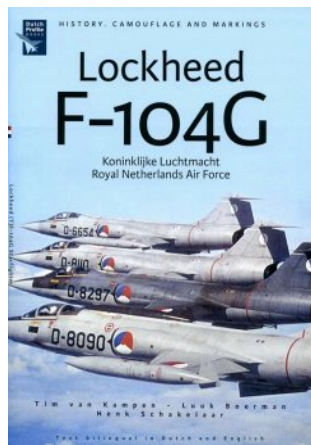
de organisatie, technische problemen en afschrijvingen komen aan bod en uiteraard de acties tijdens de Japanse invasie.

Over de individuele vliegtuigen worden alleen de constructie nummers gegeven.

Er is weinig over de Nederlandse Hawks geschreven en daarom is deze profiel een belangrijke aanvulling!

## Lockheed F-104G

Tim van Kampen – Luuk Boerman – Henk Schakelaar, Lockheed F-104G Koninklijke Luchtmacht. History Camouflage and Markings. Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-28-3. Soft cover, 64 pagina's incl. omslag, 43 foto's in zwart/wit, 62 foto's in kleur en 6 pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.



Een van de dikkere Profiles. Globaal wordt het verhaal verteld van de F-104G in Nederlandse dienst. Voor die geschiedenis zijn al dikkere boekwerken verschenen met grotere diepgang en ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat enkele overgeerde zaken daaruit zijn overgeschreven.

Ook is de tekst niet helemaal bij, daar de KG-101 al enige tijd niet meer op Laarbruch te bewonderen is.



Op het eind wordt op drie pagina's een overzicht gegeven van iedere F-104, wanneer in- en uit dienst, bij welke squadrons gevlogen en waar ze zijn gebleven.

Het boek moet het vooral van de vele foto's hebben van o.a. Gerrit Boxem en Henk Schakelaar. Daarvan zijn er vele mooie exemplaren van aanwezig. En dat maakt het boek dan ook aanbevelenswaardig.

Hans Berfelo

## Modellen van: .....

Daar we nog steeds in een sociaal isolement leven en er geen beurzen of bijeenkomsten gehouden mogen worden zijn we blij dat we een hobby hebben waar we wel wat tijd mee kunnen vullen. Echter we zien niets van wat een ander freubelt en bouwd. In de loop van

de tijd heb ik het e.e.a. aan foto's verzameld/gekregen van projecten van leden van de SIG. Daarom leek het mij leuk om een nieuwe rubriek in te leven te roepen: **Modellen van .....** Bedoeling is dat er wat foto's komen van projecten groot en klein waar je mee bezig

bent. Mocht je beschrijvingen e.d. hebben is het wellicht beter om deze in de MIP te plaatsen. Op de volgende pagina's een aantal projecten.  
Veel kijkplezier gewenst.

Joop Gelauf

---

## Modellen van: Willem Bredewoud (Fokker S-IX 2x)



Model van: Ronald Vermeulen (Lockheed RT-33)



Model van: Arie Vos (Boeing CH-47F)



Gebruikte kleuren!!!!!!



# SIG Nederland Inside editie nr. 4

## Beste SIG'ers

De corona houdt maar aan en voorlopig zal een fysieke meeting nog niet inzitten. Gelukkig zijn er andere manieren waarbij we elkaar kunnen ontmoeten en van elkaar kunnen zien wat we gebouwd hebben in de afgelopen tijd.

Daar de vorige drie sessie's via Microsoft Teams gelopen hebben lijkt dat voor de komende sessie de meest logische keuze.

Voor degene die er de vorige keer niet bij waren

### Hoe gaat het in zijn werk:

1. We prikken een datum
2. De Moderator nodigt de leden van de SIG middels hun emailadres uit voor een sessie bijvoorbeeld met Teams of Zoom.
3. De Moderator en enkele leden spreken af dat zij tussen een bepaalde tijd online zijn met de SIG Nederland Inside. De digitale stamtafel waar modellen in alle fase, van doos tot diorama een plaats kunnen krijgen.

4. We zetten de camera en het geluid van de laptop, smartphone en tablet aan en met onze eigen versnapering stappen we in en brengen minimaal één onderwerp bijvoorbeeld een "model" zichtbaar ter tafel.
5. We doen mee zolang we willen.

Dit is tevens de uitgelezen kans voor nieuwe SIG'ers om kennis te maken met andere Nederlandse bouwers. Je naam is immers zichtbaar bij de foto van de deelnemer.

Als mogelijke datum hadden we in gedachten zondagmiddag 30 mei rond de klok van 14.00 uur.

Wanneer je hieraan deel wil nemen dan graag even een mail met je actuele email adres sturen naar Joop zodat wij dit op een later tijdstip weer kunnen gebruiken voor het verzenden van de uitnodigingen.

*De initiatiefnemers: Max en Joop*

---

## Redactioneel

Joop Gelauf

### Beste leden van de SIG

Voor u ligt nummer 49 van de SigNieuwsflits Nederlandse Militaire Luchtvaart. Allereerst dank aan Hans Berfelo voor het bijhouden en willen delen van de informatie m.b.t. nieuwe bouwdozen, decals en boeken. De dingen die interessant zijn voor onze hobby. Zoals al eerder gezegd helaas nog geen fysieke bijeenkomsten en beurzen. Laten we hopen dat dat op een later moment wel weer mogelijk is.

In het verlengde daarvan heeft ondergetekende wel de vrijheid genomen om ondanks het feit dat we niet weten of het doorgaat wel in te schrijven voor de ESM 2021 in Houten. Heb het net als ieder jaar gedaan maximaal aantal meters tafel en een kleine verkooptafel. Kosten hiervoor zijn betaald door ondergetekende en zullen (als het doorgaat) gedeeld worden door het aantal gebruikers van de verkooptafel. **Aan iedereen: wees voorzichtig we zijn er nog niet vanaf!**

---

## Komende Bijeenkomsten

- Voorlopig geen fysieke bijeenkomsten conform richtlijnen RIVM en bericht bestuur IPMS
- Houdt je e-mail in de gaten voor de komende digitale bijeenkomsten.

## Colofon

Uitgiftedatum 6-05-'2021 Nummer 49

Redactieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816.  
E-mail: j.gelauf@casema.nl
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183.  
E-mail: h.berfelo@upcmail.nl