



Juli alweer! Het halve jaar is al weer om en nu pas kom ik met het SIGNL-nieuws.

Helaas was er over het eerste half jaar niet zoveel te vertellen. De grote hoeveelheid modellen in ons interessegebied, waar we van droomden, bleef achterwege. En dat is vaak de trigger om iets op papier te zetten.

Maar goed, er is wat verschenen en is wat op komst en dat heb naar beste weten in onderstaande proza neergeschreven.

Fijne vakantie!

Hans Berfelo

Nieuw in 1/72

Hans Berfelo

Verschenen

De inmiddels door **KP** uitgebrachte **Fokker**



S.11 Instructor #0371 is nu waarschijnlijk al in ieders bezit. Uitgebracht in 4 dozen. #0371 met Nederlandse decals voor zowel KLu als MLD, #0372 voor Israël, #0373 voor Brazil en #0374 voor Italy.

Ook is de **Cessna 180 (U-17)** #0237 verschenen. De Nieuw Guinea Cessna kan nu direkt uit de doos worden gebouwd en hoe-



ven we de eerder verschenen 180/185 niet meer aan te passen.

Special Hobby heeft een oude bekende opnieuw in productie genomen. De **Douglas DB-8A/3N** "Outnumbered and Fearless" is onder het nieuwe nummer #72465 verschenen.



Op de decalset zijn zowel roundels als driehoeken aanwezig en de registraties 382 en 390. Daarnaast nog de mogelijkheid voor een Duitse kist.

Na haar uitstekende **Thunderflash** heeft **Sword** nu de **Republic F-84F Thunderstreak** #72146 uitgebracht. Een uitstekend model, dat de oude Italeri en Airfix kits in de

Vervolg nieuw in 1/72



schaduw stelt.

Tamiya heeft een **Lockheed-Martin F-35A Lightning II #60792** uitgebracht. Omdat dit een eigen product van Tamiya is, had ik de hoop dat het weleens een uitstekend model zou kunnen worden. Helaas laten de foto's zien, dat de naden



er boven op liggen, terwijl de kist echt glad moet zijn. Hasegawa blijft mijn favoriet! Het model kan wel in de zg. 'Beast mode' worden gebouwd.

Aangekondigd

De in de vorige SIGnieuws genoemde Tsjechische modelfabrikateur, die een **Fokker F.XVIII** aankondigde, heeft nu een bedrijfsnaam,



en wel **Airmastr**. De aangekondigde Fokker F.XVIII in resin/3D zou in de eerste

maanden van dit jaar worden uitgebracht. Maar door aanloopproblemen wordt het wat later. De PH-AIP Pelikaan zal nu in juli op de markt komen. De uitvoering zo als de kist op Curaçao heeft gevlogen met oranje driehoeken en geschutstand zal in augustus verschijnen.

Nadat de **De Schelde S.20** was afgeleverd, heeft onze huisleverancier **HA Models**, zich gestort op een resin **Koolhoven F.K.46**. De FK



46 vloog voor de 2e WO bij de LVA op Soesterberg onder registratie '76'. Ook heeft een FK 46 gevlogen met oranje driehoeken en registratie "1003". Verder zullen enkele civiele uitvoeringen mogelijk zijn. In de 80er jaren is via Vami eerder een FK 46 uitgegeven. De fouten in maatvoering bij het oude model zullen in de HA Models FK 46 zijn verbeterd.

In de nieuwe catalogus van **HobbyBoss** wordt een **Grumman TBM-3 Avenger #87274** aangekondigd. Welke versie van de Avenger is nog niet bekend.

In de doos van de **Fokker S.11** van KP blijkt, dat daar alle onderdelen aanwezig zijn om een Fokker S.12 te bouwen. Het is duidelijk, en

KP heeft dat bevestigd, dat binnen niet al te lange tijd ook een doos als **Fokker S.12** zal uitkomen.

De vanwege het overlijden van Mel Bromley, de eigenaar van **S&M Models**, geannuleerde **Westland Wasp**,



krijgt waarschijnlijk toch een doorstart. Er zijn foto's verschenen van gietramen en onderdelen van de Wasp van een Oekraïens bedrijf, dat in opdracht van S&M de Wasp zou maken.

De 1/48 versie is klaarblijkelijk al gereed, en de 1/72 versie zeer binnenkort. Onder welke naam het model zal verschijnen is nog niet bekend.

Het Tsjechische **Sabrekits** heeft foto's getoond van een 3D-print van een **AVRO 504K**. Dit zou een prototype



moeten zijn voor een model dat **KP/AZ** op een later tijdstip als injectiemodel zal uitbrengen.

Dit zou mooi zijn, want het Airfix-model stamt nog uit de zakjes-tijd van 95 centen per stuk

Vervolg nieuw in 1/72

Specals Hobby zal een **Republic F-84F Thunderstreak #72395** uitbrengen.



De eerste foto's zijn veelbelovend.

Eveneens zal een **Curtiss P-40N Warhawk / Kittyhawk Mk.IV #72484** worden uitgebracht, en ook de **Tachikawa Ki-54 Hicory** in "Captured & Post War Service" #72485.

Een voor mij nog onbekende producent, **Wolf**, zal de **Pilatus PC-7 Turbo Trainer**

#WOL72307 in verschillende dozen gaan uitbrengen. Het is een 3D-geprint model, dat in een Nederlandse, Oostenrijkse en Zwitserse doos uitkomt.



Nieuwe decals in 1/72

Hans Berfelo

Dutch Decal DD72088 Republic F-84E/G Thunderjet LSK / Koninklijke Luchtmacht.

Deze decal is al langer op de markt, ik heb hem toen niet gekocht, omdat ik van de Thunderjet nog wel de nodige decals had liggen. Alleen deze waren 30-40 jaar oud, zodat ik toch, bij de recente herdruk, een 'state-of-the-art' set heb gekocht.

Praktisch alle mogelijke beschilderingen zijn op de set



aanwezig. Om te beginnen met de K-127 in Amerikaanse delivery beschildering als FS-770 110770, met rode staart en tiptanks. De K-17 als FS-621-B, nog zonder KLU-roundel, de K-1 en de K-2 beide als PP-1 in verschillende beschilderingen. Daarna volgen alle squadrons die met de F-84 E/G hebben gevlogen, in verschillende beschilderingen. Alleen de TA-3 is van 313 squadron en niet van 316 zoals wordt vermeld. Afwijkend zijn de LTS-10, een sleutelkast van de Luchtmacht Technische School (later LETS) en de DU-18 en 25 als 'Target Tug'. Een set, waar weer heel veel Thunderjets mee te bouwen zijn.

Dutch Decal DD72105 Hunter, Thunderstreak / Thunderflash KLU. Deze 105de DD-set is gewijd aan al vaker uitgebrachte types, de Hunter,

Streak en Flash.

Voor de Hunter worden de volgende registraties



gegeven: N-1, als eerste nog van Engelse onderdelen geassembleerde Hunter; 3W-26, Y9-19, Y9-31, 4R-10 (in geel), 7E-17, N-111 met Papua-vlag op de staart, N-202, N-213 en N-283. De 'Bare Metal' Thunderstreaks komen met de registraties in zwart: PP-7, PP-9, DU-15, TA-11, TB-20, 8T-4, 8T-14, TC-10, P-108, P-124,

Vervolg nieuwe decals in 1/72 P-177, P-183 en P-210. De gecamoufleerde TB-14 komt ook met de zwarte registratie. De overige gecamoufleerde

Streaks komen met de registraties in wit: P-167, P-171, P-182, P-212, P-214 en P-251. Voor de Thunderflash worden in zwart de registraties TP-3, TP-7, TP-10, TP-17 en

P-9 en in wit, P-6 en P-24 gegeven. Daarnaast zijn enkele rozetten, staartvlaggetjes, squadronemblem en overige opschriften gegeven.

Nieuwe boeken

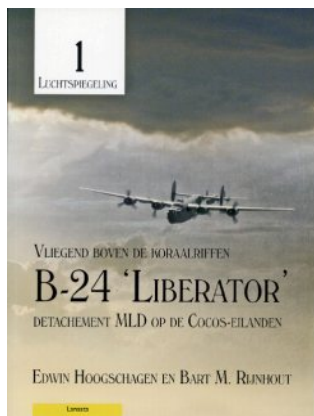
Hans Berfelo

Vliegend boven de Koraalriffen

Edwin Hoogschagen en Bart M. Rijnhout, Vliegend boven de Koraalriffen, B-24 Liberator. Detachment MLD op de Cocos-eilanden.

Uitgegeven door Lanasta als Luchtspiegeling 1. ISBN 978-94-6456-102-9. Soft cover, 88 pagina's exclusief omslag. 238 foto's waarvan 1 in kleur op de achterpagina.

Een onderbelicht stuk geschiedenis uit de roemruchte MLD-historie: de geschiedenis van 321 Squadron in de Oost. Opgericht in Engeland in 1940 en na samenvoeging met 320, weer gedeactiveerd.



Op 1 juli 1942 werd het MLD-detachement op Ceylon herdoopt in 321 (Dutch) Squadron.

Het boek beschrijft in grote lijnen de situatie in Indië voor wat betreft de MLD vliegboten, de escape naar Australië en het drama van Broome. Daarna gaat het verhaal voornamelijk over de Consolidated Liberator in MLD-dienst.

Na een samenvatting van de ontwikkelingsgeschiedenis van de Liberator en de ontwikkelingen van de Cocos-eilanden in het begin van de oorlog, wordt het MLD-verhaal verteld. Vanaf eind 1944 tot mei 1946 heeft de MLD de beschikking gehad over de Liberator.

Dit verhaal wordt in het overgrote deel van het boek beschreven, hieronder is ook een hoofdstuk over de kleuren en markeringen, met een viertal zijaanzichttekeningen in kleur.

Alleen al omdat er zo weinig bekend is over dit stuk MLD geschiedenis, is het boek het waard om te hebben.

Airspeed Oxford and Consul

William Harrison, Airspeed Oxford and Consul. Uitgegeven in de Warpaint series onder No.136. Formaat A4, softcover, 48 pagina's, Engelse tekst. ISBN 978-1739219017.

Veel foto's waarvan enkele in kleur. 1/72 tekeningen zijn in het boek afgedrukt. Eveneens zijn 8 pagina's met daarop vele kleurige profielen meegegeven. Ook zijn detailfoto's geplaatst.



Een boek, dat de ontwikkelings- en gebruiksgeschiedenis van Oxford beschrijft. Wat betreft de 'foreign users', per land wordt kort

Vervolg nieuwe boeken

het gebruik van de Oxford beschreven. Het Nederlandse deel wordt in 10 (kolom) regels geschreven.

Pander D

Kees Aarssen, Pander D. Een kleinvliegtuig van formaat. Uitgegeven door Geromy b.v. ISBN 978-90-82858-19-8. Soft cover, 86 pagina's exclusief omslag. Ca. 120 foto's in zwart/wit en 7 zijaanzichten in kleur.

Dit boek vertelt niet alleen het verhaal van de Pander D, maar geeft ook een goed overzicht van het leven en werken en de vliegtuigen van Joop Carley, die aan de wieg heeft gestaan van het 'Type D'.



De geschiedenis van Carley's Aeroplanes en Vliegtuigindustrie 'Holland'

(NVI) komen aan de orde en de overname door Pander. De ontwikkeling van wat uiteindelijk het 'Type D' werd, wordt uitgebreid besproken evenals de verschillende toestellen, die zowel civiel, als bij de MLD en de LA-KNIL vlogen. Een overzicht en geschiedenis van alle D's wordt gegeven.

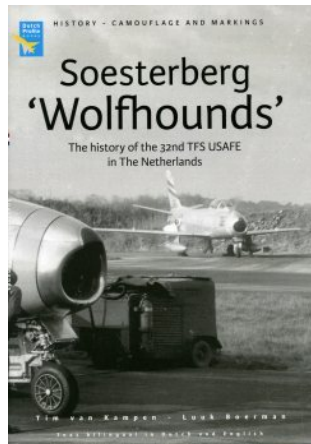
Een goed boek over 'Type D', en alles wat er omheen speelde. Gedetailleerder zal het niet worden!

Soesterberg "Wolfhounds"

Tim van Kampen – Luuk Boerman, Soesterberg "Wolfhounds". The history of the 32nd TFS USAFE in The Netherlands. History - Camouflage and Markings. Uitgegeven door Dutch Profile. ISBN 978-94-90092-46-7. Soft cover, 64 pagina's incl. omslag, 97 foto's waarvan een groot deel in kleur en 5 pagina's zij- en bovenaanzichten in kleur. De eerste helft van de tekst is in het Nederlands, de tweede helft in het Engels. De bijschriften bij de foto's zijn tweetalig.

In het kort wordt de voor-geschiedenis van het 32nd Squadron verteld en de relatie met Nederland: het squadron is tijdens de

Tweede Wereldoorlog van 1942 tot 1944 op Curaçao gestationeerd geweest. Daarna vertelt het boek de wetenswaardigheden, de achtereenvolgende vliegtuigtypen, crashes etc. van het squadron van eind 1954, tot september 1994 toen de laatste vliegtuigen vertrokken.



Globaal het boek lezend, valt mij direct een historische fout op: op blz. 6, "Het squadron had ook de beschikking over een aantal tweezitters, F-100F's". Helaas voor de schrijver, maar dat was niet het geval. Er zijn weleens F-100F's op Soesterberg geweest, maar dat was nadat het squadron al op de F-102 was overgegaan.

Verder is het boek interessant vanwege het aantal goede foto's en de zijaanzichten van Luuk Boerman.

Fotoverslag SIG bijeenkomst 15-7-2023 op pagina 6
Foto's: Joop Gelauf



Redactioneel

Joop Gelauf

Beste leden van de SIG

Voor u ligt nummer 53 van de SigNieuwsflits Nederlandse Militaire Luchtvaart. Wederom dank aan Hans Berfelo voor het bijhouden en willen delen van de informatie m.b.t. nieuwe bouwdozen, decals en boeken.

De eerste volledige SIGmiddag is weer achter de rug, was super gezellig en werd bezocht door een mannetje of 10. Mocht u het leuk vinden een SIG middag te organiseren dan vernemen wij dit graag.

Voor de komende ESM heeft ondergetekende alweer het maximale aantal

showtafels gereserveerd en daarnaast ook nog twee verkooftafels. Kosten voor de verkooftafels worden verdeeld over het aantal leden die spullen verkopen. Voor de komende vakantieperiode geniet er lekker van doe voorzichtig en hopelijk zien we elkaar weer bij een van de bijeenkomsten.

Komende Bijéénkomsten

- Nog niets gepland voor komende periode mocht iemand zich geroepen voelen en het leuk vinden om gastheer te zijn laat het even weten houdt je e-mail in de gaten.

Colofon

Uitgiftedatum 17-7-'2023 Nummer 53

Redactieadressen:

- Joop Gelauf, H. Marsmanplein 15, 4207 PV Gorinchem, tel. 0183-621816.
E-mail: j.gelauf@casema.nl
- Hans Berfelo, Rijnkade 28-3, 6811 HA Arnhem, tel. 026-8446183.
E-mail: h.berfelo@upcmail.nl